

Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

# **IMeG-Veranstaltung // manifestation IMeG // IMeG-bijeenkomst**

30.01.2019 Brüssel // Bruxelles // Brussel

**Mobilität und Siedlungsentwicklung  
in metropolitanen Grenzregionen**

**Mobilité et développement urbain  
dans les régions frontalières  
métropolitaines**

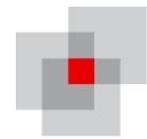
**Mobiliteit en stedelijke ontwikkeling  
in metropolitane grensregio's**



Foto: Dirk Michler



© agl, pact, BMM

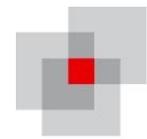


Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

# **Begrüßung | Discours de bienvenue | Officiële begroeting**

**Hans H. Stein**

Leiter der Landesvertretung Nordrhein-Westfalen bei der Europäischen Union

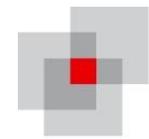


Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

# **Begrüßung | Discours de bienvenue | Officiële begroeting**

**Dr. Christoph Schnaudigel**

Verbandsvorsitzender des Regionalverbands Mittlerer Oberrhein

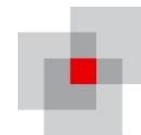


Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

# Programm | Programme | Programma

**Dr. Barbara Warner**

Akademie für Raumforschung und Landesplanung (ARL)



Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

# **Grußwort und Impuls: Grenzen als Herausforderung für die europäische Regionalentwicklung**

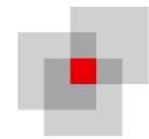
Mots d'accueil et discours de lancement :

Les frontières comme défis pour le développement régional en Europe

**Officiële begroeting en impuls: Grenzen als uitdaging voor de Europese regionale ontwikkeling**

## **Karl-Heinz Lambertz**

Präsident des Europäischen Ausschusses der Regionen (AdR)

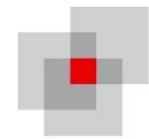


Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

# **Gesprächsrunde: Mobilität und Siedlungsentwicklung im Kontext der Raumentwicklung in den IMeG-Regionen – mehr Unterstützung durch die EU!?**

**Tour de table : Mobilité et développement urbain dans les régions de l'IMeG – Davantage de soutien de la part de l'UE !?**

**Panelgesprek: mobiliteit en ontwikkeling van nederzettingen in de context van ruimtelijke ontwikkeling in de IMeG-regio's. Meer steun van de EU!?**



Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

# Impuls: Aktivitäten auf EU- und Bundesebene

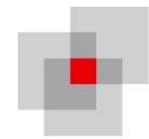
Lancement : Activités effectuées à l'échelle européenne et nationale

Impuls: activiteiten op Europees en nationaal niveau

## Dr. Katharina Erdmenger

Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat (BMI),

Referatsleiterin Europäische Raumentwicklungspolitik, territorialer Zusammenhalt



Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

# Gesprächsrunde | Tour de table | Panelgespräch

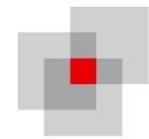
**Dr. Katharina Erdmenger** | Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat (BMI),  
Referatsleiterin Europäische Raumentwicklungspolitik, territorialer Zusammenhalt

**Karl Heinz Hoffmann** | Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee  
Mitglied der Geschäftsleitung AGGLOBASEL

**Anne Pons** | Directrice générale, Agence de développement et d'urbanisme de  
l'agglomération strasbourgeoise (ADEUS)

**Dr. Thiemo W. Eser** | Ministère de l'Énergie et de l'Aménagement du territoire du  
Luxembourg, Département de l'aménagement du territoire, Chef de Division des affaires  
internationales et de coopération territoriale européenne

**Dr. Dominik Elsmann** | Aachener Verkehrsverbund GmbH,  
Leiter der Euregionalen Koordinierungsstelle



Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

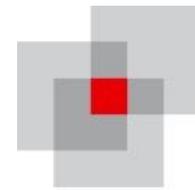
# Agglomerationsprogramm Basel – Raumentwicklung in einem trinationalen Raum

Programme de l'agglomération de Bâle – Développement spatial dans un espace trinational  
Agglomeratieprogramma Basel – ruimtelijke ontwikkeling in een trinationale ruimte

**Karl Heinz Hoffmann**

Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee

Mitglied der Geschäftsleitung AGGLOBASEL



Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

# Agglomerationsprogramm Basel – Raumentwicklung in einem trinationalen Raum

Programme de l'agglomération de Bâle – Développement spatial dans un espace trinational  
Agglomeratieprogramma Basel – ruimtelijke ontwikkeling in een trinationale ruimte

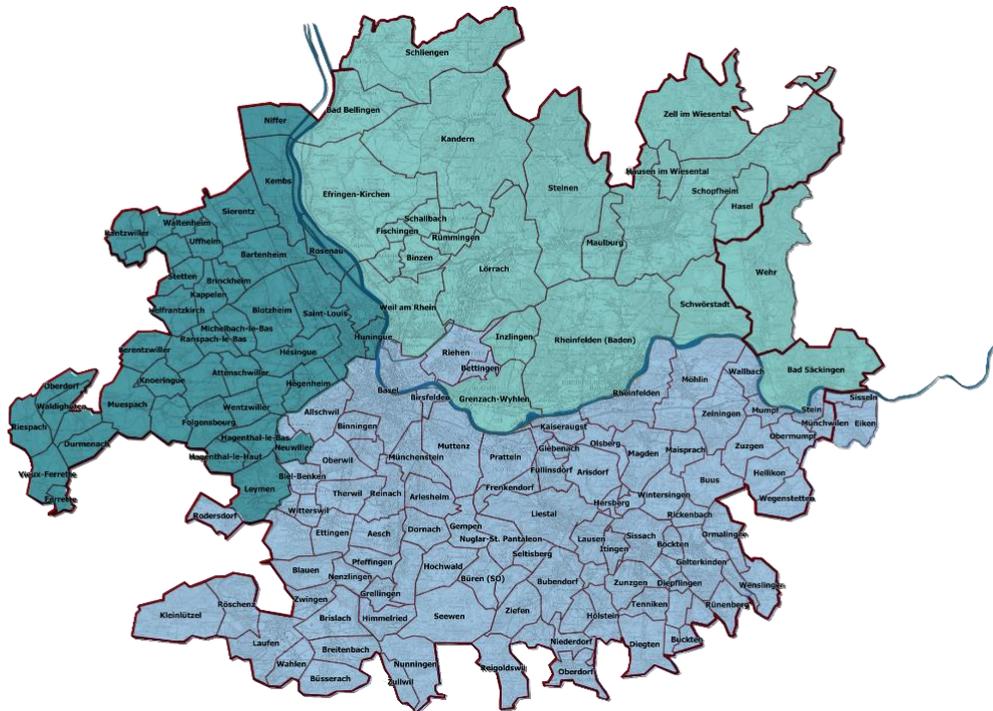
## Karl Heinz Hoffmann

Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee  
Mitglied der Geschäftsleitung AGGLOBASEL



# TRINATIONALE AGGLOMERATION BASEL

- 3 Länder
- 2 Sprachen
- 4 Kantone
- 168 Gemeinden



Schweiz    Deutschland    Frankreich

**Perimeter der trilingualen Agglomeration Basel**



GeoRhena    Dépasser les frontières, projet après projet\*  
Fonds Européen de développement Régional (FEDER)

Agglomeration Basel

# DYNAMISCHER LEBENS- UND WIRTSCHAFTSRAUM

- Einwohner 2013: 780'000
- Einwohner 2030: 850'000 (+0,5% p.a.)
- Arbeitsplätze 2013: 460'000 (+1,1% p.a. zwischen 2005 und 2012)
- +/- 100'000 Grenzpendler (DE/FR ↔ CH)
- Problemdruck bzgl. Siedlungsentwicklung und Verkehr (Stau) in der Agglomeration hoch.
- **Grenzüberschreitende strategische Koordination wird über das Agglomerationsprogramm Basel sichergestellt.**



# AGGLO BASEL: ORGANISATION – MITGLIEDER - AUFGABEN

- Agglo Basel ist ein Verein nach Schweizer Recht
- Agglo Basel hat 9 Mitglieder und wird über Mitgliedsbeiträge finanziert



- Unter dem Dach von Agglo Basel sind zwei Aufgabenbereiche vereint (Marken):

AGGLOPROGRAMMBASEL



Agglomerationsprogramm Basel



Trinationale S-Bahn Basel

- **Auf Basis von gemeinsam abgestimmten Strategien und klaren Zielsetzungen bzw. Konzepten werden im Aggloprogramm und bei «trireno» konkrete Projekte umgesetzt.**

# AGGLO BASEL: ORGANISATION – MITGLIEDER - AUFGABEN

- Agglo Basel ist ein Verein nach Schweizer Recht
- Agglo Basel hat 9 Mitglieder und wird über Mitgliedsbeiträge finanziert



- Unter dem Dach von Agglo Basel sind zwei Aufgabenbereiche vereint (Marken):

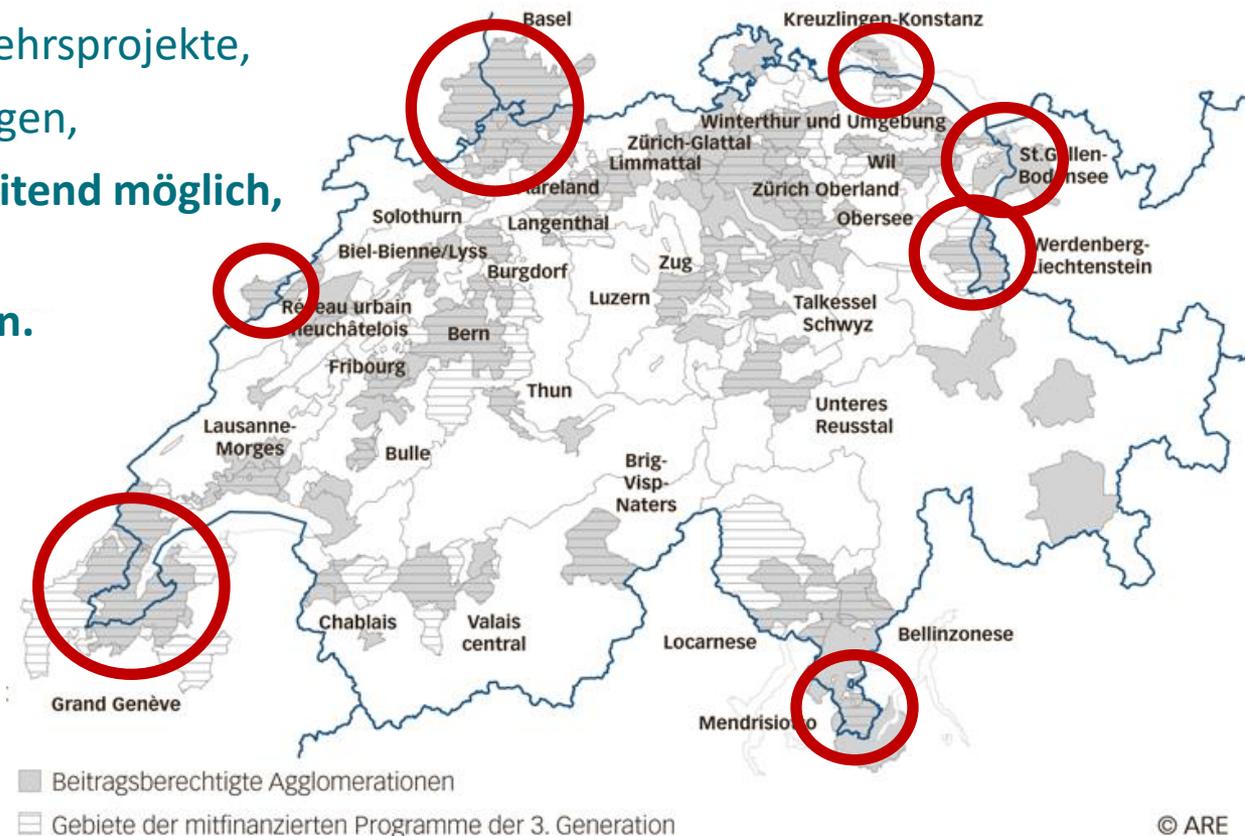


Trinationale S-Bahn Basel

- Auf Basis von gemeinsam abgestimmten Strategien und klaren Zielsetzungen bzw. Konzepten werden im Aggloprogramm und bei «trireno» konkrete Projekte umgesetzt.

# DAS INSTRUMENT DER AGGLOMERATIONSPROGRAMME

- **Schweizerisches Infrastrukturprogramm:** Damit soll die CH Regional- und Infrastrukturpolitik durch mehrere Planungsgenerationen umgesetzt werden
- **Finanzielle Mittel für Verkehrsprojekte,**
  - die auf CH-Terrain liegen,
  - **auch grenzüberschreitend möglich,**
  - **auch vollständig auf ausländischem Boden.**



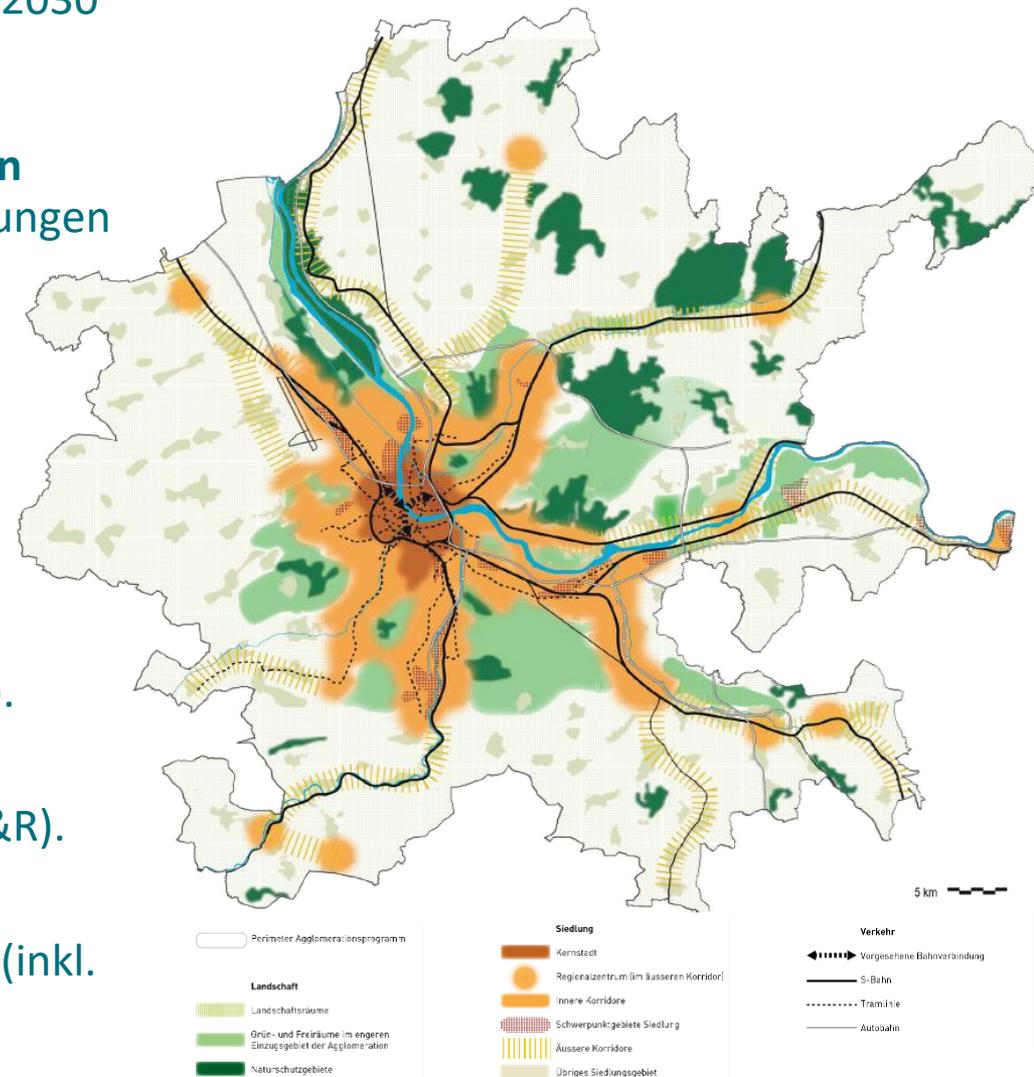


# AGGLOPROGRAMM BASEL: STRATEGISCHE LÖSUNGSANSÄTZE

- Grenzüberschreitendes Zukunftsbild 2030

## Umsetzung durch konkrete Projekte:

- Dringlicher **Ausbau der trinationalen S-Bahn Basel** mit Angebotsverdichtungen und Durchmesserlinien.
- **Neuen Tramverbindungen** im Agglomerationskern sowie Tramverlängerungen in den inneren Korridoren der Agglomeration.
- **Enpassbeseitigung auf dem übergeordneten Strassennetz** (z.B. Rheintunnel, 8-Spur-Ausbau A2).
- Ausbau von **ÖV-Knotenpunkten** zu Multimodalen Drehscheiben (inkl. P&R).
- Konsequenter Ausbau der agglomerationsweiten Fahrradnetze (inkl. Abstellanlagen).



# BEISPIELE REALISierter AP-PROJEKTE (INVESTITIONSVOLUMEN AP1-AP3: CHF 1,3 Mrd.)

Verlängerung Tram 3 nach Saint-Louis



Velo – und Fussweg St. Johann-Huningue



Park&Ride Saint-Louis



Verlängerung Tram 8 Weil am Rhein



# AGGLO BASEL: ORGANISATION – MITGLIEDER - AUFGABEN

- Agglo Basel ist ein Verein nach Schweizer Recht
- Agglo Basel hat 9 Mitglieder und wird über Mitgliedsbeiträge finanziert



- Unter dem Dach von Agglo Basel sind zwei Aufgabenbereiche vereint (Marken):

AGGLOPROGRAMMBASEL



Agglomerationsprogramm Basel

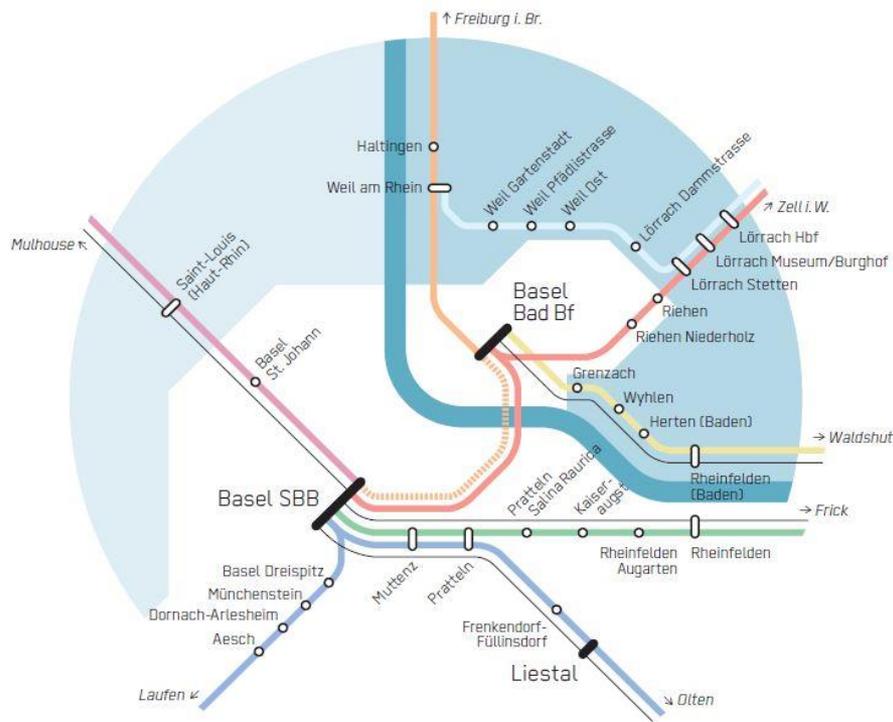


Trinationale S-Bahn Basel

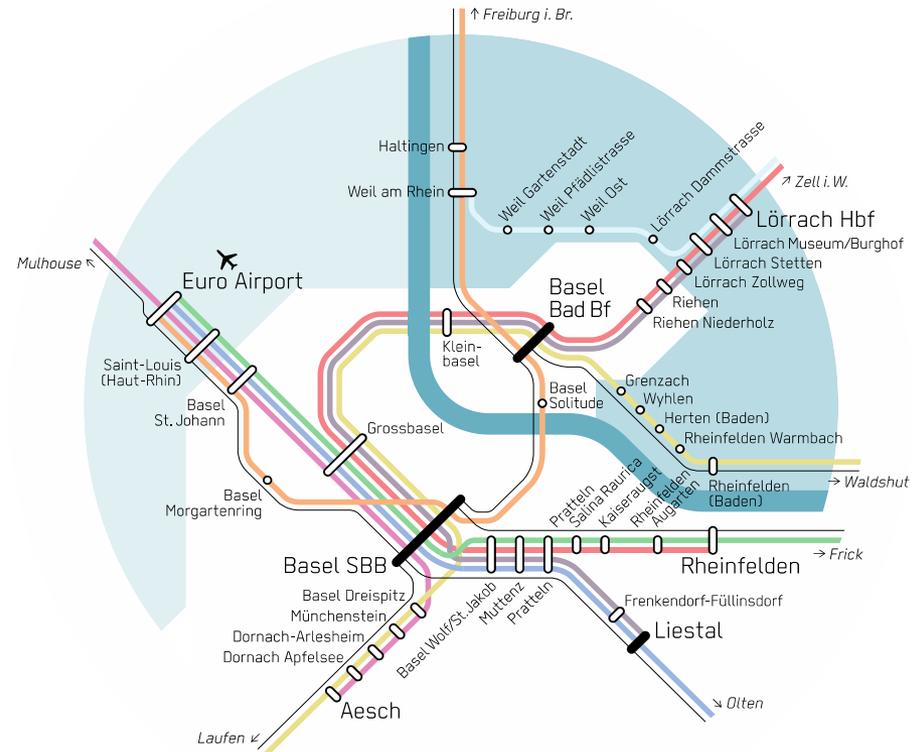
- Auf Basis von gemeinsam abgestimmten Strategien und klaren Zielsetzungen bzw. Konzepten werden im Aggloprogramm und bei «trireno» konkrete Projekte umgesetzt.

# TRINATIONALES ANGEBOTSKONZEPT S-BAHN BASEL

2018



Zielzustand 2030 *Etat-cible 2030*



# ZENTRALE AUSBAUPROJEKTE S-BAHN BASEL

Ausbau Publikumsanlagen



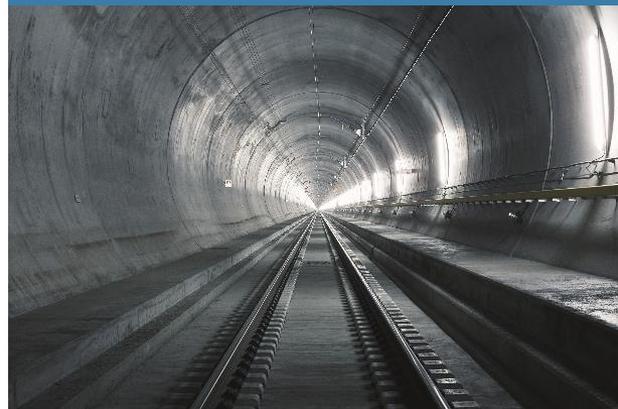
Bahnanbindung EuroAirport



Ausbau Zulaufstrecken CH



Durchmesserlinie Herzstück Basel



Elektrifizierung Hochrheinstrecke

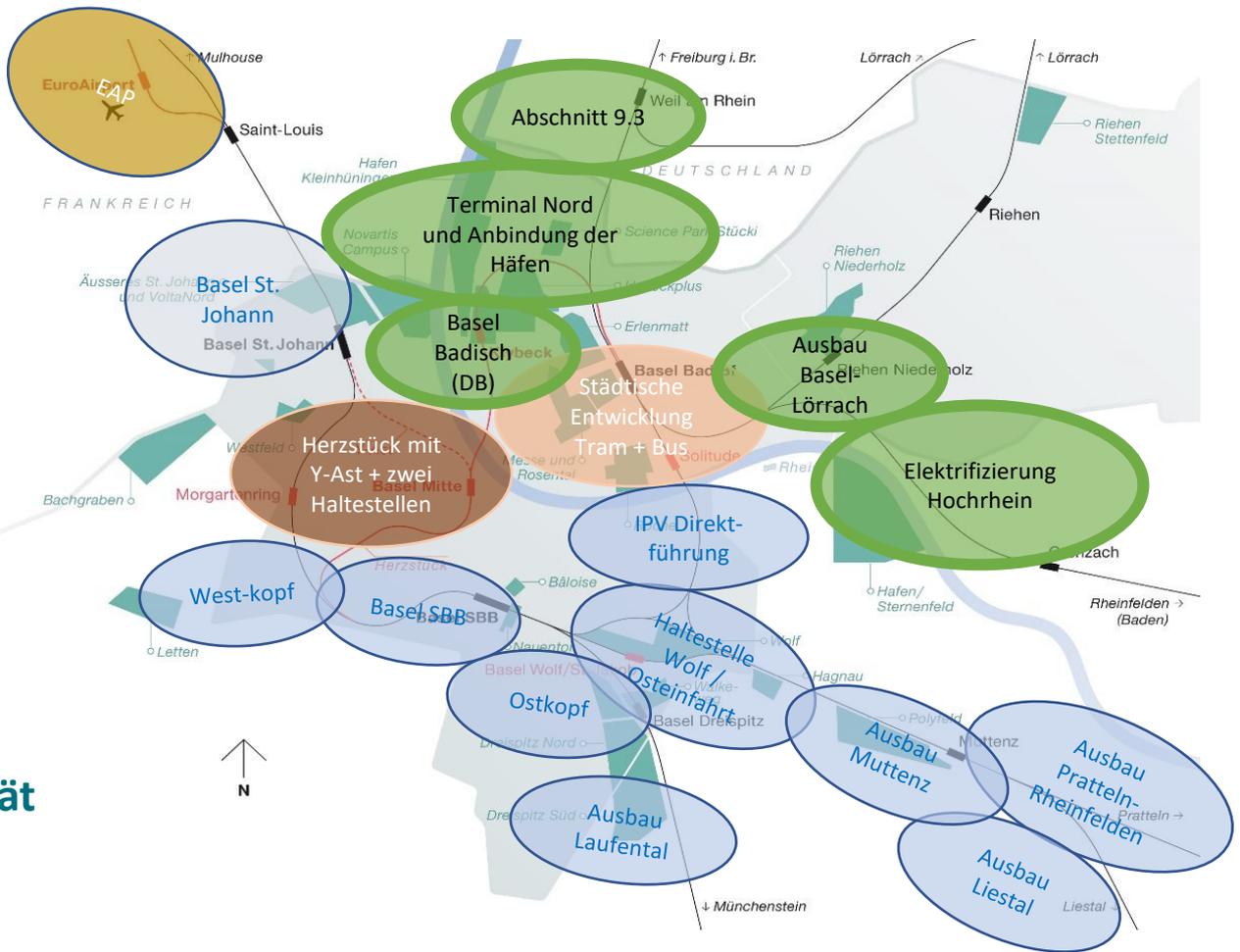


Taktverdichtung Basel-Lörrach



# ZENTRALE AUSBAUPROJEKTE S-BAHN BASEL

- Über 20 komplexe und anspruchsvolle Projekte
- Nötige Abstimmung national und international
- Nötige Abstimmung der Verkehrsarten
- Etappierung und Aufwärtskompatibilität in jedem Zeithorizont



Quelle: BAV, Bern

# INFOS IM INTERNET

[www.agglobasel.org](http://www.agglobasel.org)



[www.aggloprogramm.org](http://www.aggloprogramm.org)

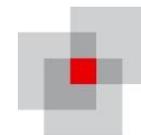


[www.trireno.org](http://www.trireno.org)



[www.hochrhein-bodensee.de](http://www.hochrhein-bodensee.de)





Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

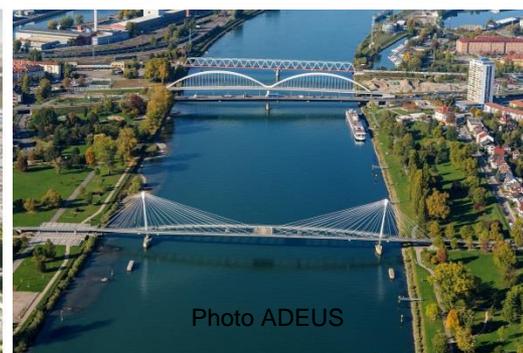
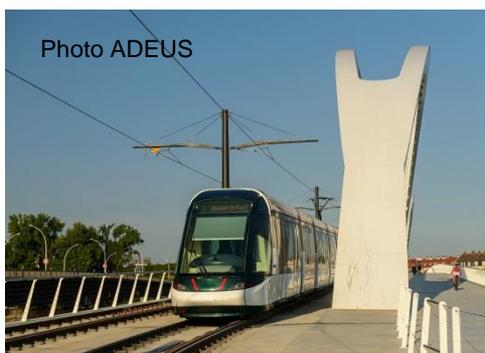
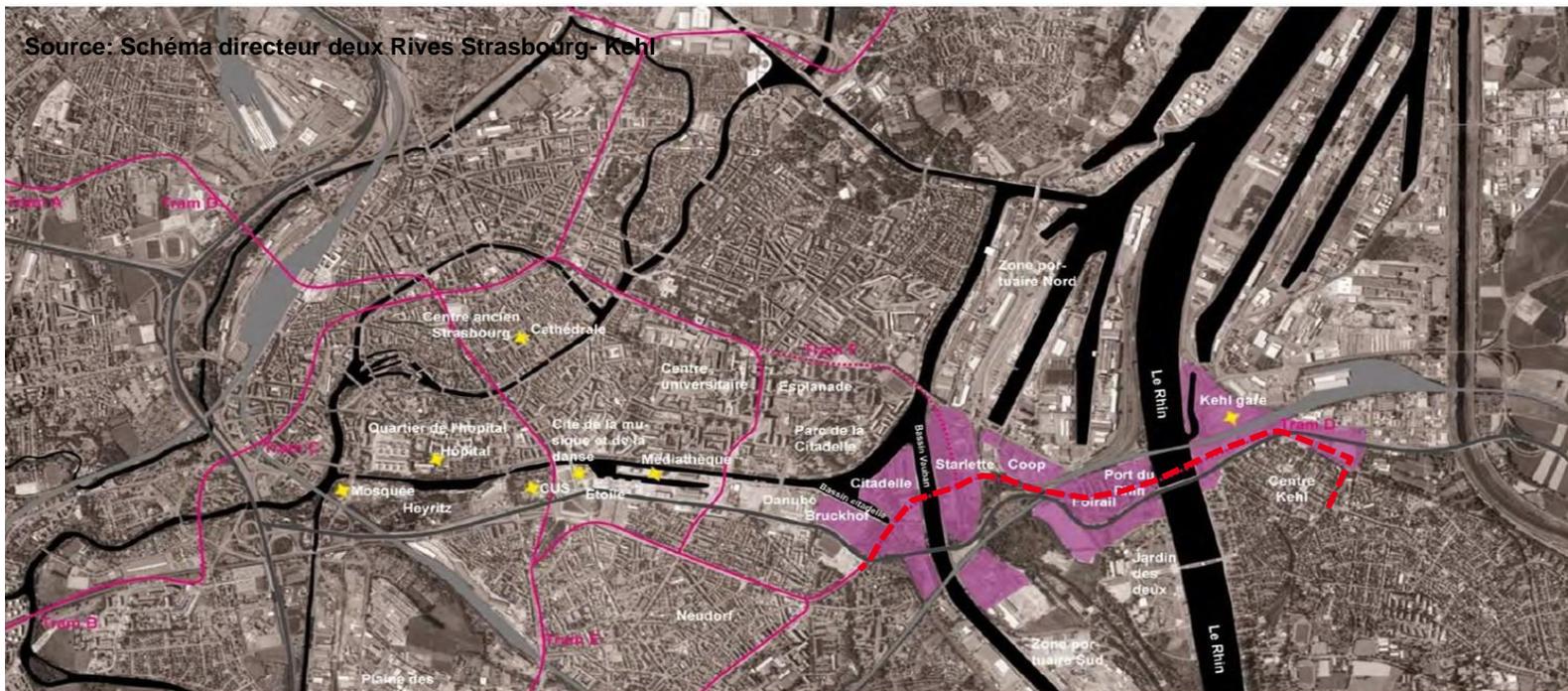
# La coopération transfrontalière de l'Eurométropole Strasbourg

Grenzüberschreitende Zusammenarbeit der Eurométropole Strasbourg  
Grensoverschrijdende samenwerking in de Eurometropool Strasbourg

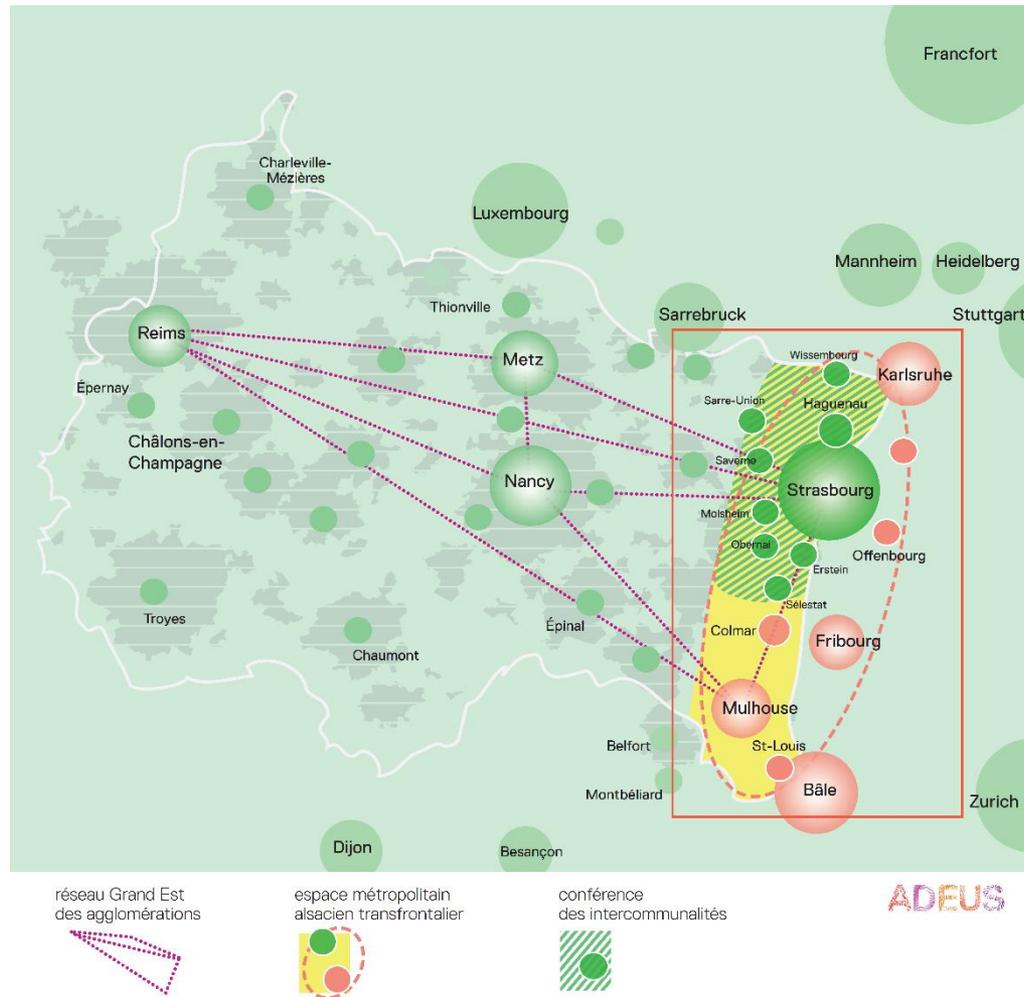
## Anne Pons

Directrice générale, Agence de développement et d'urbanisme  
de l'agglomération strasbourgeoise (ADEUS)

## Strasbourg – Kehl, un destin urbain commun



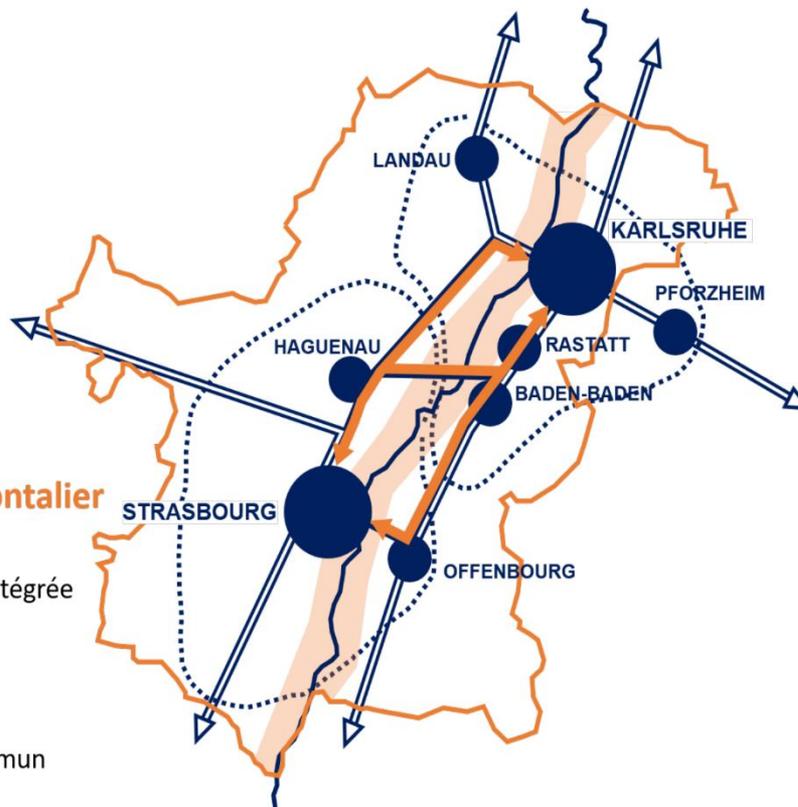
## Strasbourg – Karlsruhe, un espace transfrontalier intense au sein de la vallée du Rhin supérieur.



## Strasbourg – Karlsruhe, vers un système métropolitain transfrontalier

### L'espace Strasbourg - Karlsruhe

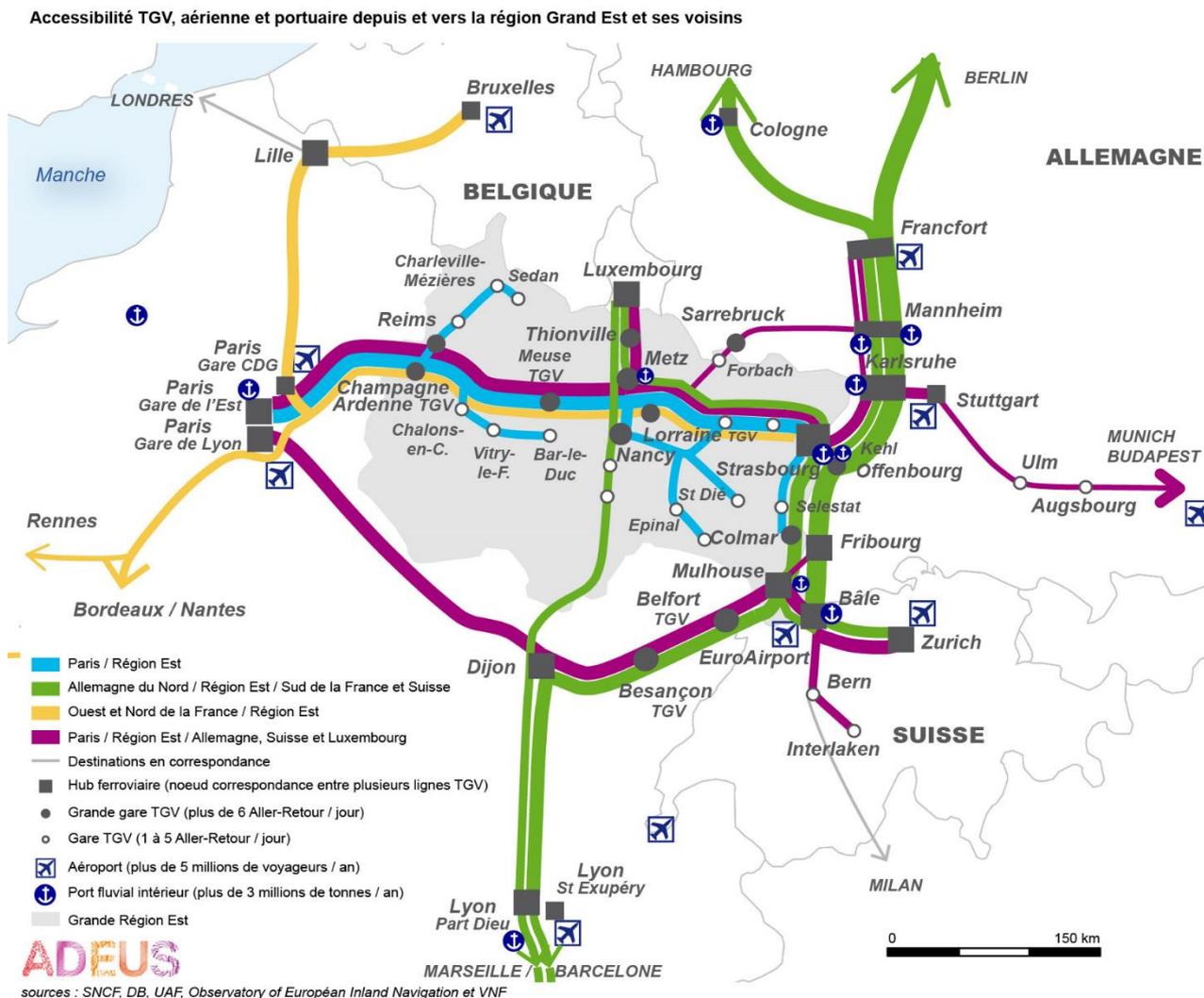
- Pôles métropolitains
- Pôles relais
- Aires métropolitaines de Strasbourg & Karlsruhe
- == Axes structurants
- Autres axes importants



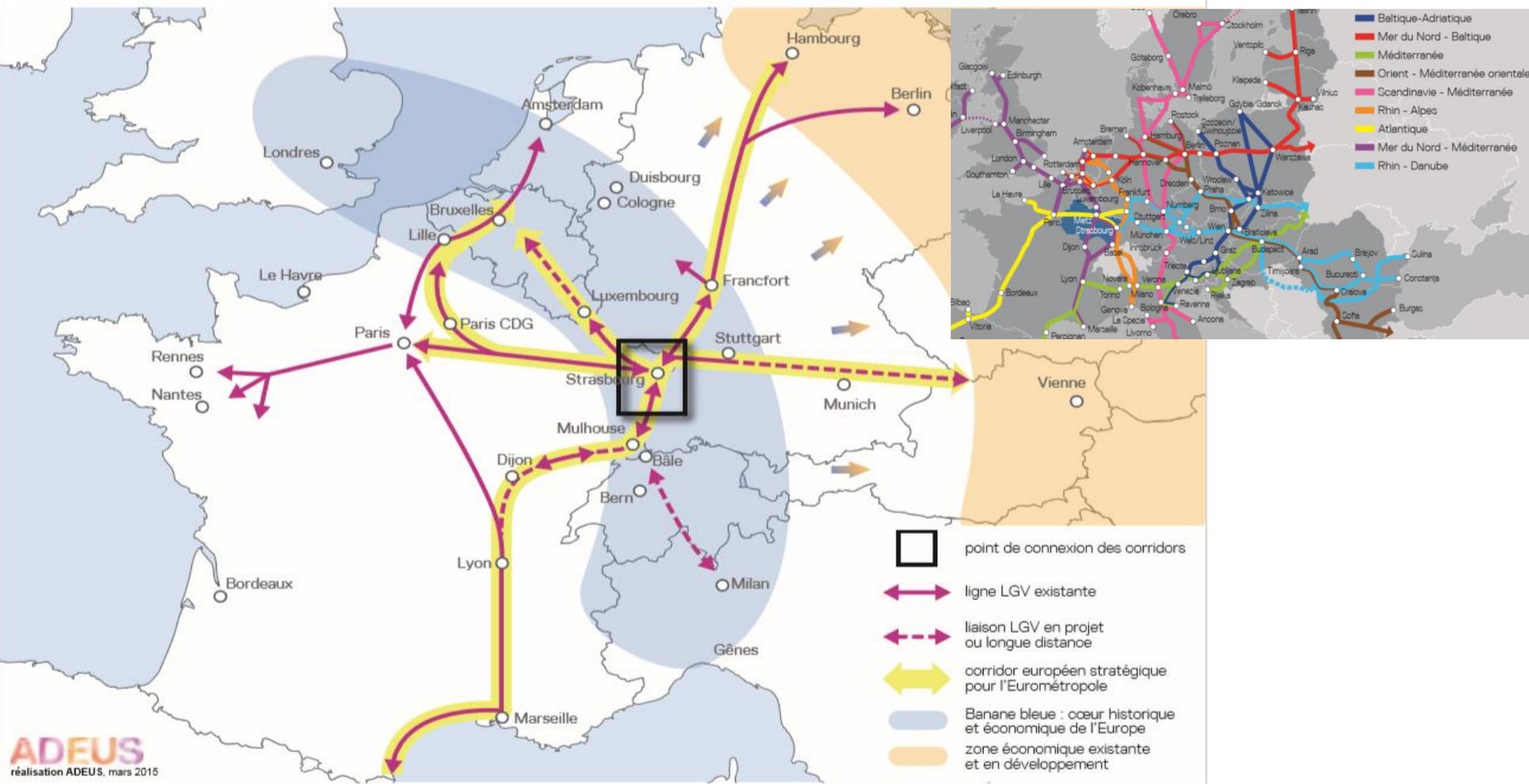
### Vers un système métropolitain transfrontalier

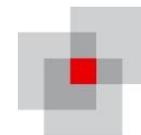
- Construire une région transfrontalière intégrée
- Améliorer les connexions entre les pôles
- Valoriser le Rhin comme patrimoine commun

## Strasbourg, une Métropole à la croisée des grands corridors européens



## Strasbourg, une Métropole à la croisée des grands corridors européens





Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

# Entwicklungskonzept Oberes Moseltal: Wohnungsmarkt und Mobilität

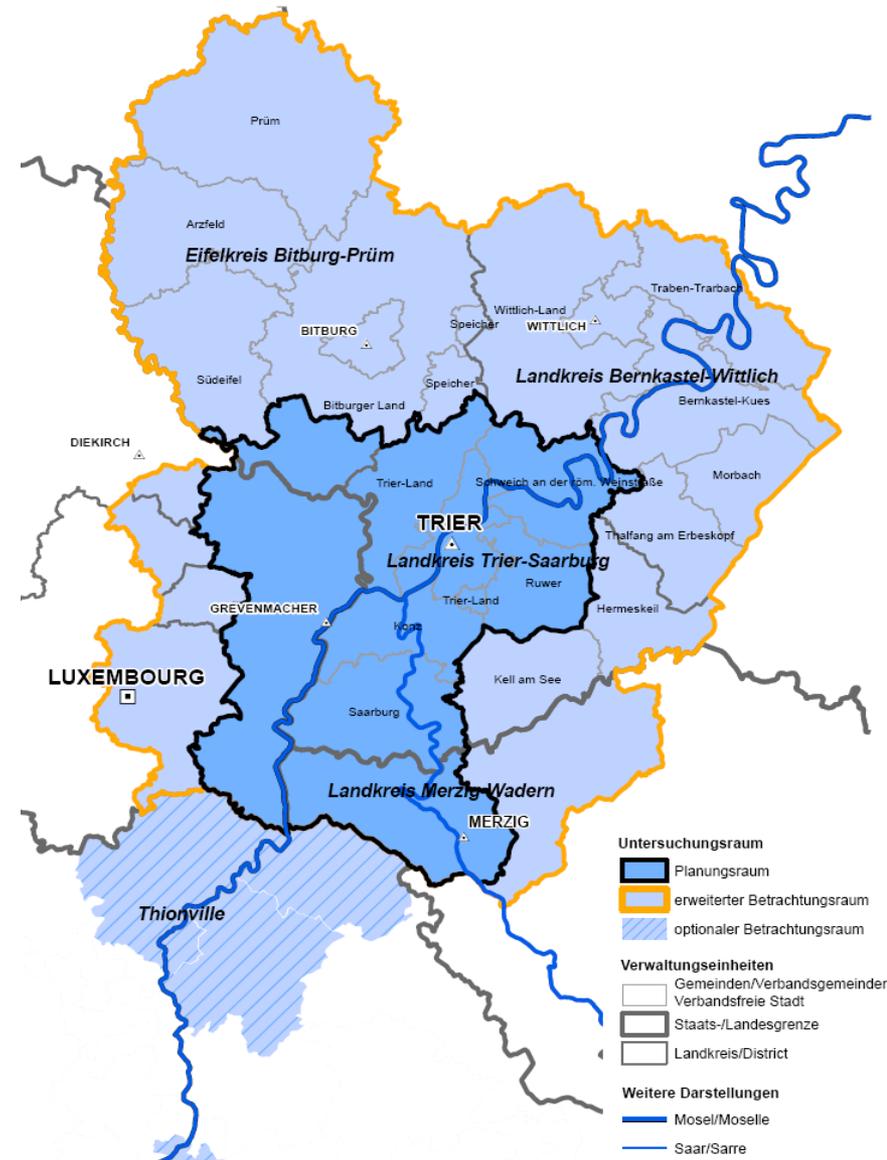
Concept de développement Haute vallée de la Moselle : Marché de l'immobilier et mobilité  
Ontwikkelingsconcept Oberes Moseltal: woningmarkt en mobiliteit

**Dr. Thiemo W. Eser**

Ministère de l'Énergie et de l'Aménagement du territoire du Luxembourg,  
Département de l'aménagement du territoire, Chef de Division des affaires  
internationales et de coopération territoriale européenne

## Kontext, Ziele und Projektgebiet

- **Grenzüberschreitende Zusammenarbeit** in der Raumplanung und -entwicklung, um Potenziale beidseitig der Grenzen besser zu nutzen
- **Partner:** Luxemburg, Rheinland-Pfalz & Saarland, Gemeinden
- **Herausforderung:** aktuelle Entwicklungen des zunehmenden Pendelns und Landverbrauchs (Wohnen, Wirtschaft, Verkehr) vs. Erhalt der Kulturlandschaft
- Enge **Abstimmung** mit dem Raumentwicklungskonzept für die Großregion (REK-GR) und dem **grenzüberschreitenden Mobilitätskonzept (SMOT 2016)**



(Quelle: BMM/pact s.à r. l. 2013, verändert; Datengrundlage: GIS-GR 2013)

## Leitbild

### Entwicklungsschwerpunkte der Teilräume

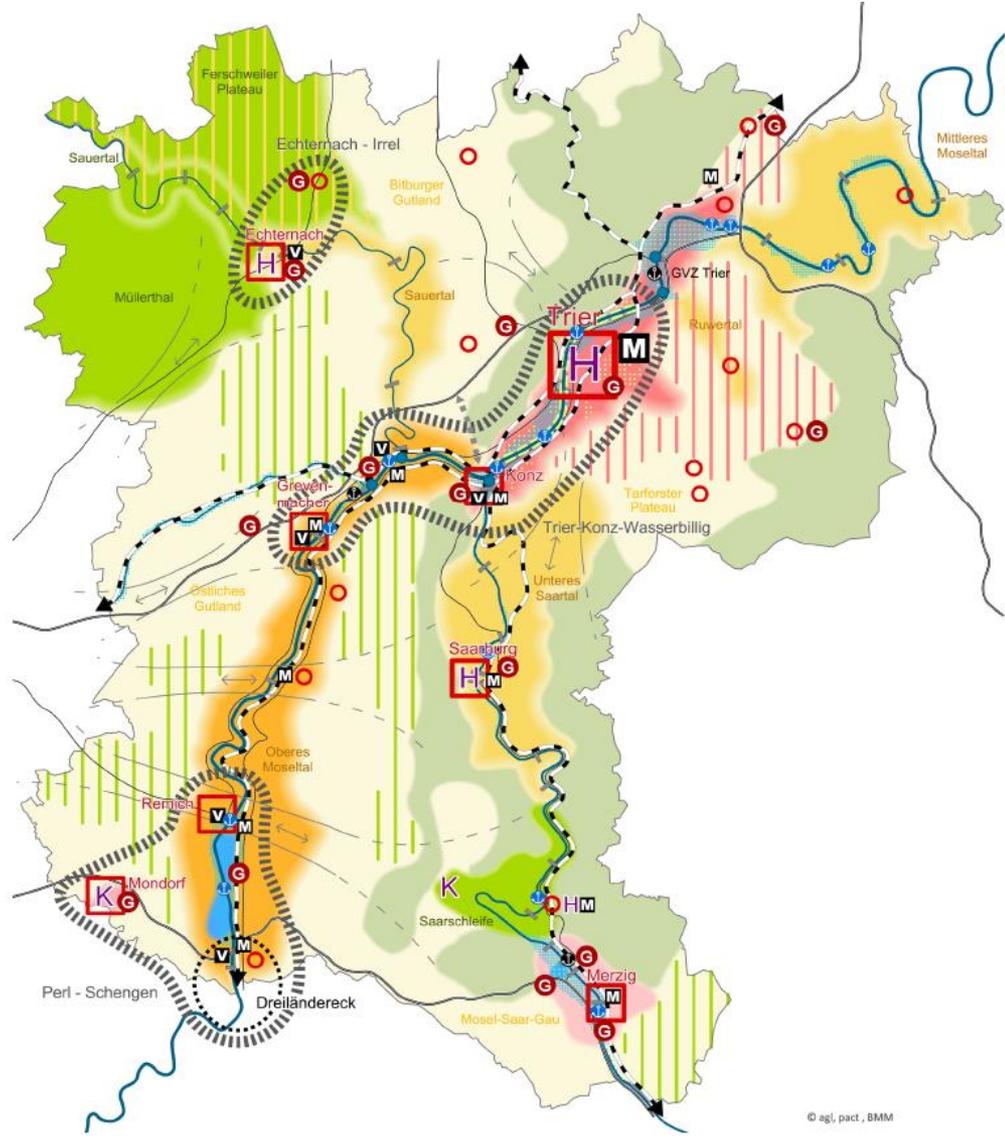
- Urbanes Moseltal „Siedlungsachse Konz-Trier-Schweich“
- Urbanes Saartal bei Merzig
- Oberes Moseltal: Kulturlandschaft und Wohnschwerpunkt
- Historisch bedeutsame Kulturlandschaft
- Agrarlandschaft
- Agrarlandschaft und Suburbanisierung
- Agrarlandschaft und Naturschutz
- Waldlandschaft
- Naturerlebnisraum

### Flusslagen

- Hochwasserlage
- Kiesweiergebiet
- Grünstreifen in urbaner Lage
- Stadt am Fluss
- Mündungsbereich

### Zentren und Verflechtungsbereiche

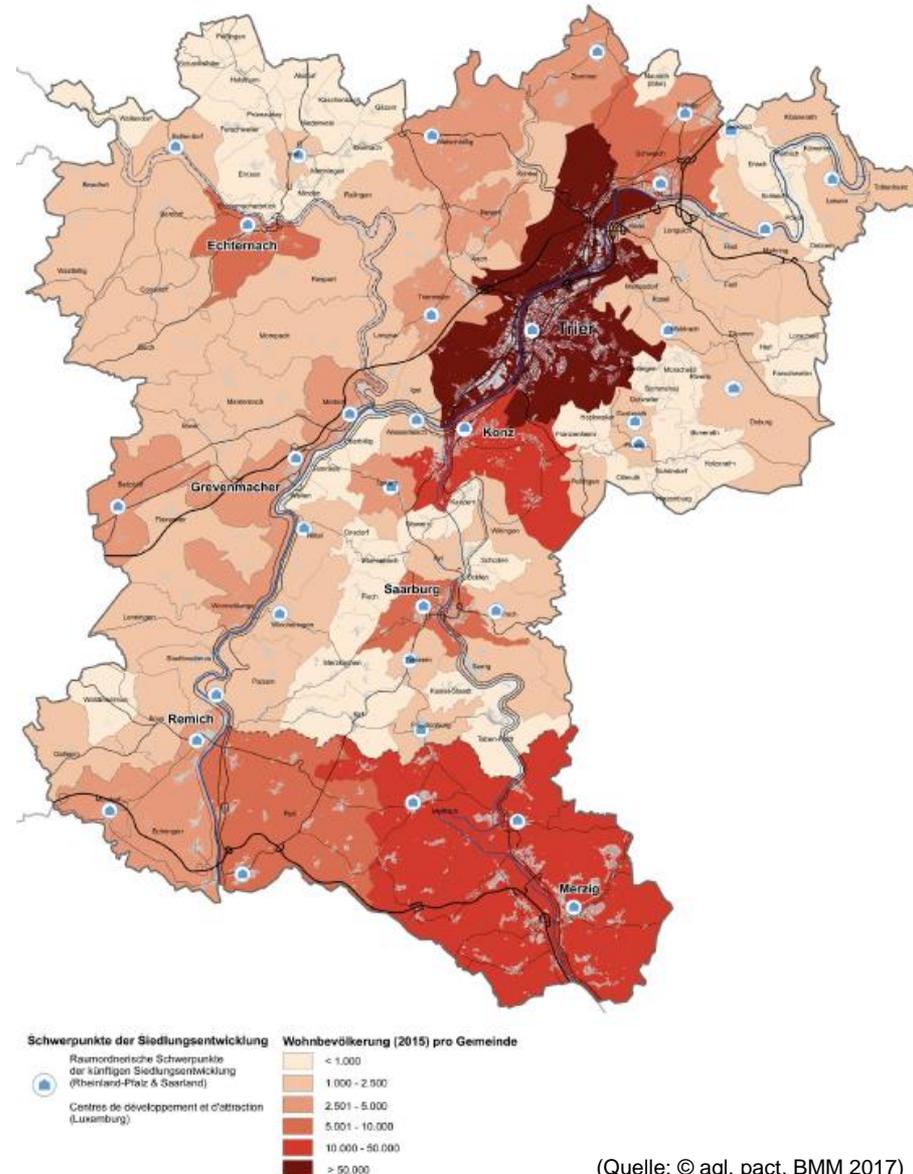
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Regionalzentrum
- Grundzentrum
- Regionaler Gewerbestandort
- Historischer Stadtkern
- Kurort
- Grenzüberschreitender Verflechtungsraum
- Dreiländereck



© agL, pact, BMM

## Siedlungsentwicklung

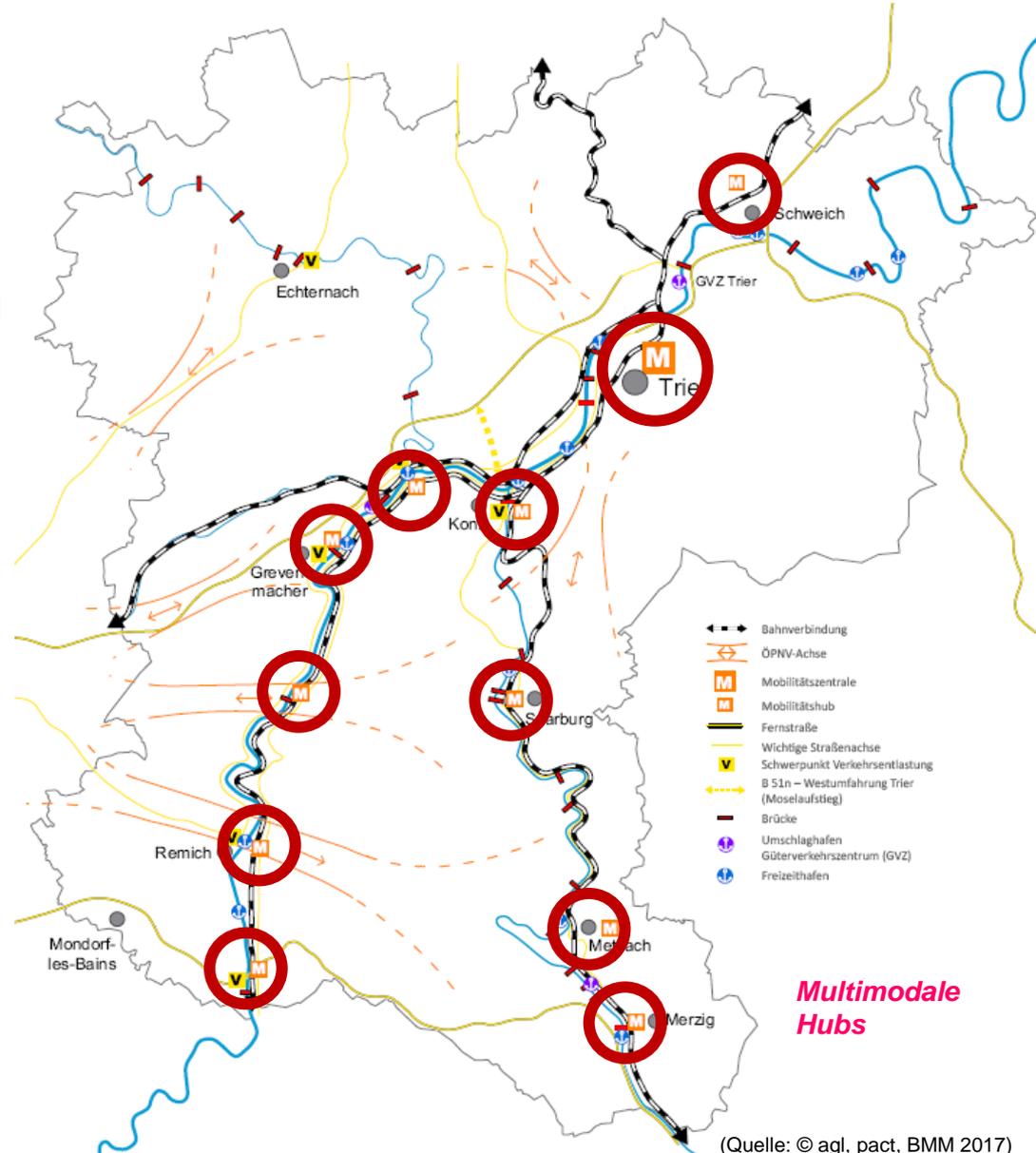
- **Raumanalyse**
  - Siedlungsdruck aus LUX => größere Chance, Innenentwicklungspotenzial voranzutreiben
  - ausreichend Wohnbauland, aber Umsetzung schwierig
  - hoher Flächenverbrauch, Preisdruck, Auslastung von Infrastrukturen
- **Impulsprojekt:**  
Grenzüberschreitende Wohnbaulandstrategie



(Quelle: © agl, pact, BMM 2017)

## Mobilität

- **Raumanalyse**
  - Verkehrsinfrastrukturen für MIV genügen meist Bedarf
  - starke punktuelle Überlastung wegen Pendlerströmen nach Trier & LUX (v. a. MIV)
  - unzureichendes ÖPNV-Angebot zu Oberzentren
- **Impulsprojekte:**  
Grenzüberschreitender Koordinierungskreis ÖPNV;  
Stärkung der Bahnverbindung Obermoselstrecke; Multimodale Hubs (siehe Karte)



**Multimodale  
Hubs**

(Quelle: © agl, pact, BMM 2017)

## Welche Unterstützung durch die EU?

### 1) Finanzierung

- v. a. für kleinere Projekte kurzfristig LEADER, später INTERREG (VI A GR)
- schwieriger für Infrastrukturprojekte

### 2) Institutionell

- Institutionalisierung von grenzüberschreitenden (Infrastruktur)projekten, z. B. EVTZ (Tarifverbände, Gemeinden, Betreiber von Infrastrukturen)
- Nutzung der Expertise von LEADER-LAGn

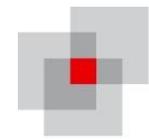
### 3) ECBM

- Angleichung der Normen im grenzüberschreitenden Kontext
- Planung
- Anwendungsbereiche: z. B. Mobilität/Verkehrsvermeidung: grenznahe P&R-Plätze, Telearbeit, Co-Working Spaces,...

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Website: <http://www.eom-dl.eu>





Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

## **Grenzraum Aachen: Grenzüberschreitendes Ticketing im ÖPNV**

Région frontalière d'Aix-la-Chapelle : Billetterie transfrontalière pour les transport publics

Grensregio Aken: grensoverschrijdende ticketing in het openbaar vervoer

# **Dr. Dominik Elsmann**

Aachener Verkehrsverbund GmbH, Leiter der Euregionalen Koordinierungsstelle



Albert Heijn



ALLEEN  
OV-CHIPKAART



## Die Euregio Maas-Rhein

The map illustrates the Euregio Maas-Rhein, a cross-border region between Belgium, the Netherlands, and Germany. Key cities marked include Hasselt (Belgium), Maastricht (Netherlands), Aachen (Germany), Liège (Belgium), and Eupen (Belgium). A central graphic shows a multi-colored cube representing the region's complexity.

Three transport tickets are displayed to highlight national differences:

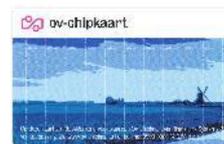
- ov-chipkaart:** A Dutch smart card with a green and yellow landscape background. Text includes: "Op deze kaart zijn de Nederlandse vervoersdienst OV-chipkaart van Trans Link Systems BV van toepassing. Zie www.ov-chipkaart.nl of bel met 8000-1880 (0,00 euro p/m)."
- MiOBIB:** A red Belgian card for "JANSSENS Anne", born 12/04/1981, with card number 3086020000000000078 and validity from 18/03/2013 to 17/03/2018. It features the MiOBIB logo and a QR code.
- avv:** A grey German ticket with the slogan "Einfach fahren!". It includes the avv logo and the text "AACHEN VERKEHRSGEMEINSCHAFT".

**Abweichende nationale e-Ticket-Standards stellen eine Herausforderung dar**

- Entwicklung einer Lösung für den interoperablen Einsatz von e-Tickets über nationale Grenzen hinweg (ohne den nationalen Standard zu verändern)

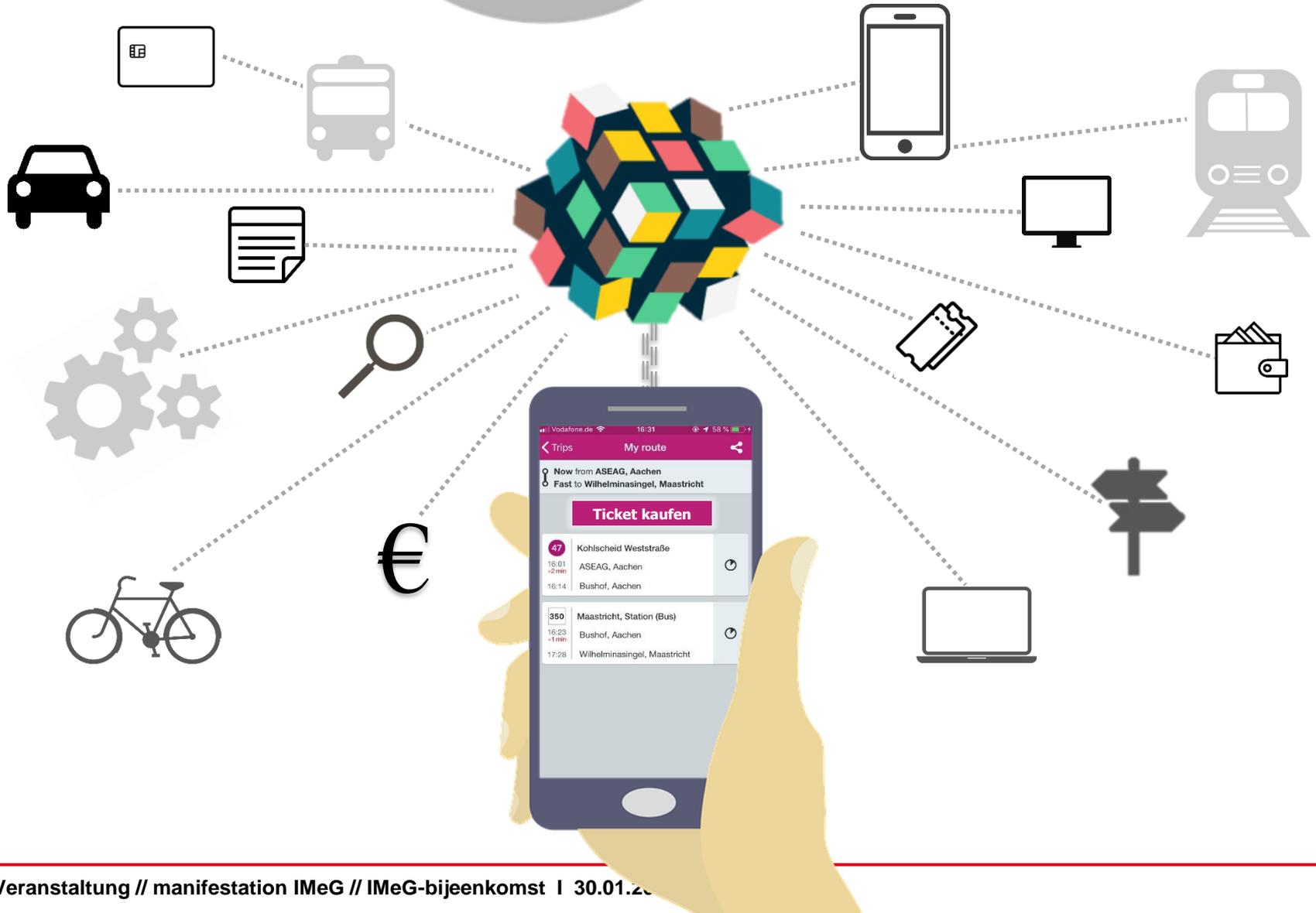


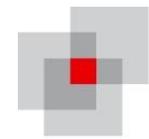
- Nutzermedium ist variabel (Chipkarte, Smartphone, Ticket-to-print etc.):



- Potential für die Integration multimodaler Angebote (bspw. Car-sharing):





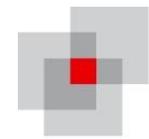


Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

## **Wie können die Grenzregionen vom vorgeschlagenen ECBM-Instrument der EU profitieren?**

Comment les régions frontalières peuvent-elles bénéficier de l'instrument appelé ECBM proposé par l'UE ?

Hoe kunnen de grensregio's profiteren van het voorgestelde ECBM-instrument van de EU?



Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

# Fazit des IMeG zur Gesprächsrunde

Bilan de l'IMeG sur le tour de table

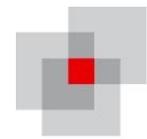
Conclusie van de IMeG van het panelgesprek

## Martin Orth

Ministerium des Innern und für Sport Rheinland-Pfalz, Abteilungsleiter Landesplanung

## Prof. Dr. Gerd Hager

Verbandsdirektor des Regionalverbands Mittlerer Oberrhein



Initiativkreis Metropolitane  
Grenzregionen

# **Come-together mit Imbiss, Gallerywalk und Ausklang**

Accueil avec collation, parcours de la galerie et clôture  
Nazit met een hapje, gallery walk en afsluiting