

Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

IMeG-Veranstaltung // manifestation IMeG // IMeG-bijeenkomst

30.01.2019 Brüssel // Bruxelles // Brussel

**Mobilität und Siedlungsentwicklung
in metropolitanen Grenzregionen**

**Mobilité et développement urbain
dans les régions frontalières
métropolitaines**

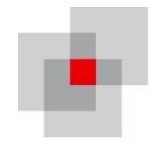
**Mobiliteit en stedelijke ontwikkeling
in metropolitane grensregio's**



Foto: Dirk Michler



© agl, pact, BMM

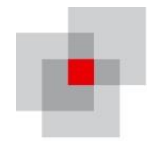


Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

Begrüßung | Discours de bienvenue | Officiële begroeting

Hans H. Stein

Leiter der Landesvertretung Nordrhein-Westfalen bei der Europäischen Union

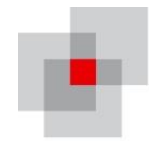


Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

Begrüßung | Discours de bienvenue | Officiële begroeting

Dr. Christoph Schnaudigel

Verbandsvorsitzender des Regionalverbands Mittlerer Oberrhein



Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

Programm | Programme | Programma

Dr. Barbara Warner

Akademie für Raumforschung und Landesplanung (ARL)



Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

Grußwort und Impuls: Grenzen als Herausforderung für die europäische Regionalentwicklung

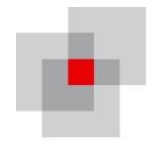
Mots d'accueil et discours de lancement :

Les frontières comme défis pour le développement régional en Europe

Officiële begroeting en impuls: Grenzen als uitdaging voor de Europese regionale ontwikkeling

Karl-Heinz Lambertz

Präsident des Europäischen Ausschusses der Regionen (AdR)

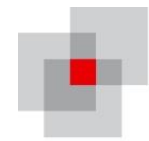


Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

Gesprächsrunde: Mobilität und Siedlungsentwicklung im Kontext der Raumentwicklung in den IMeG-Regionen – mehr Unterstützung durch die EU!?

Tour de table : Mobilité et développement urbain dans les régions de l'IMeG – Davantage de soutien de la part de l'UE !?

Panelgesprek: mobiliteit en ontwikkeling van nederzettingen in de context van ruimtelijke ontwikkeling in de IMeG-regio's. Meer steun van de EU!?



Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

Impuls: Aktivitäten auf EU- und Bundesebene

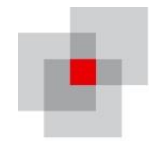
Lancement : Activités effectuées à l'échelle européenne et nationale

Impuls: activiteiten op Europees en nationaal niveau

Dr. Katharina Erdmenger

Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat (BMI),

Referatsleiterin Europäische Raumentwicklungspolitik, territorialer Zusammenhalt



Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

Gesprächsrunde | Tour de table | Panelgespräch

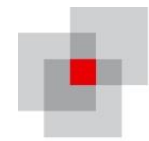
Dr. Katharina Erdmenger | Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat (BMI),
Referatsleiterin Europäische Raumentwicklungspolitik, territorialer Zusammenhalt

Karl Heinz Hoffmann | Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee
Mitglied der Geschäftsleitung AGGLOBASEL

Anne Pons | Directrice générale, Agence de développement et d'urbanisme de
l'agglomération strasbourgeoise (ADEUS)

Dr. Thiemo W. Eser | Ministère de l'Énergie et de l'Aménagement du territoire du
Luxembourg, Département de l'aménagement du territoire, Chef de Division des affaires
internationales et de coopération territoriale européenne

Dr. Dominik Elsmann | Aachener Verkehrsverbund GmbH,
Leiter der Euregionalen Koordinierungsstelle



Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

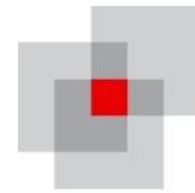
Agglomerationsprogramm Basel – Raumentwicklung in einem trinationalen Raum

Programme de l'agglomération de Bâle – Développement spatial dans un espace trinational
Agglomeratieprogramma Basel – ruimtelijke ontwikkeling in een trinationale ruimte

Karl Heinz Hoffmann

Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee

Mitglied der Geschäftsleitung AGGLOBASEL



Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

Agglomerationsprogramm Basel – Raumentwicklung in einem trinationalen Raum

Programme de l'agglomération de Bâle – Développement spatial dans un espace trinational
Agglomeratieprogramma Basel – ruimtelijke ontwikkeling in een trinationale ruimte

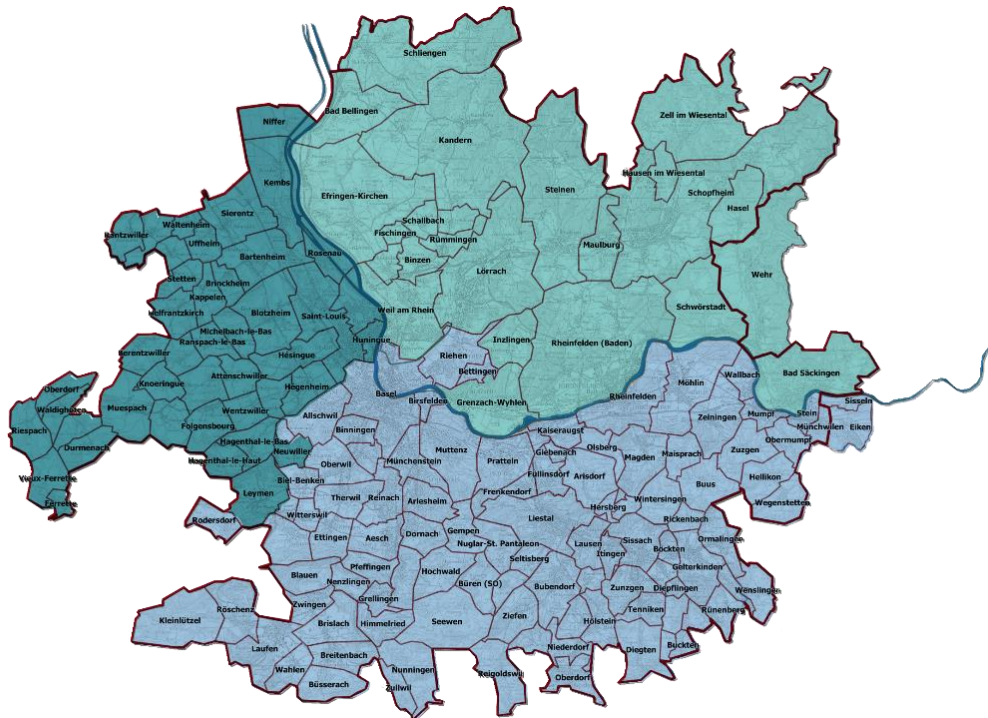
Karl Heinz Hoffmann

Verbandsdirektor Regionalverband Hochrhein-Bodensee
Mitglied der Geschäftsleitung AGGLOBASEL



TRINATIONALE AGGLOMERATION BASEL

- 3 Länder
- 2 Sprachen
- 4 Kantone
- 168 Gemeinden



Schweiz Deutschland Frankreich

Perimeter der trilingualen Agglomeration Basel



GeoRhena Dépasser les frontières, projet après projet*
Fonds Européen de développement Régional (FEDER)

Agglomeration Basel

DYNAMISCHER LEBENS- UND WIRTSCHAFTSRAUM

- Einwohner 2013: 780'000
- Einwohner 2030: 850'000 (+0,5% p.a.)
- Arbeitsplätze 2013: 460'000 (+1,1% p.a. zwischen 2005 und 2012)
- +/- 100'000 Grenzpendler (DE/FR ↔ CH)
- Problemdruck bzgl. Siedlungsentwicklung und Verkehr (Stau) in der Agglomeration hoch.
- **Grenzüberschreitende strategische Koordination wird über das Agglomerationsprogramm Basel sichergestellt.**



AGGLO BASEL: ORGANISATION – MITGLIEDER - AUFGABEN

- Agglo Basel ist ein Verein nach Schweizer Recht
- Agglo Basel hat 9 Mitglieder und wird über Mitgliedsbeiträge finanziert



- Unter dem Dach von Agglo Basel sind zwei Aufgabenbereiche vereint (Marken):

AGGLOPROGRAMMBASEL



Agglomerationsprogramm Basel



Trinationale S-Bahn Basel

- **Auf Basis von gemeinsam abgestimmten Strategien und klaren Zielsetzungen bzw. Konzepten werden im Aggloprogramm und bei «trireno» konkrete Projekte umgesetzt.**

AGGLO BASEL: ORGANISATION – MITGLIEDER - AUFGABEN

- Agglo Basel ist ein Verein nach Schweizer Recht
- Agglo Basel hat 9 Mitglieder und wird über Mitgliedsbeiträge finanziert



- Unter dem Dach von Agglo Basel sind zwei Aufgabenbereiche vereint (Marken):



Trinationale S-Bahn Basel

- Auf Basis von gemeinsam abgestimmten Strategien und klaren Zielsetzungen bzw. Konzepten werden im Aggloprogramm und bei «trireno» konkrete Projekte umgesetzt.

DAS INSTRUMENT DER AGGLOMERATIONSPROGRAMME

- **Schweizerisches Infrastrukturprogramm:** Damit soll die CH Regional- und Infrastrukturpolitik durch mehrere Planungsgenerationen umgesetzt werden
- **Finanzielle Mittel für Verkehrsprojekte,**
 - die auf CH-Terrain liegen,
 - **auch grenzüberschreitend möglich,**
 - **auch vollständig auf ausländischem Boden.**



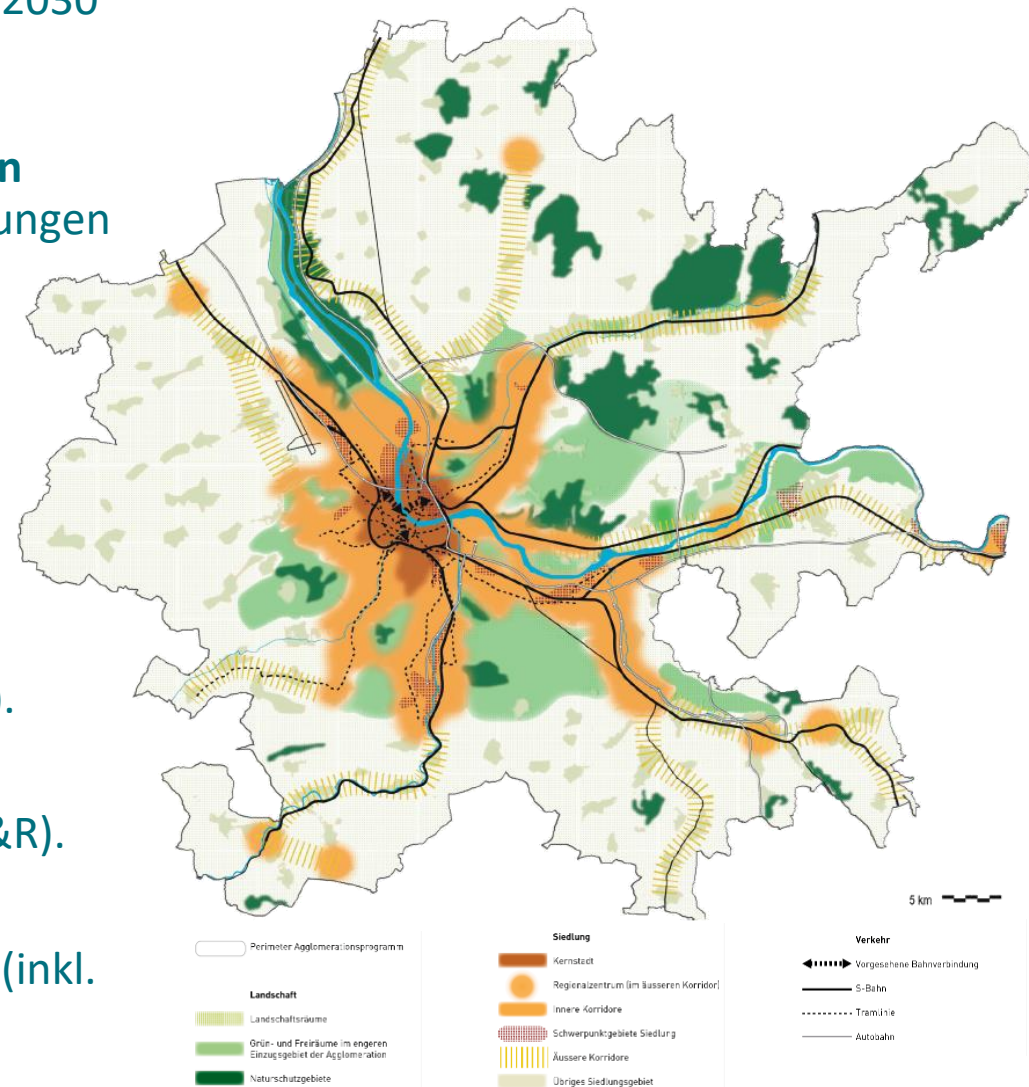


AGGLOPROGRAMM BASEL: STRATEGISCHE LÖSUNGSANSÄTZE

- Grenzüberschreitendes Zukunftsbild 2030

Umsetzung durch konkrete Projekte:

- Dringlicher **Ausbau der trinationalen S-Bahn Basel** mit Angebotsverdichtungen und Durchmesserlinien.
- **Neuen Tramverbindungen** im Agglomerationskern sowie Tramverlängerungen in den inneren Korridoren der Agglomeration.
- **Enpassbeseitigung auf dem übergeordneten Strassennetz** (z.B. Rheintunnel, 8-Spur-Ausbau A2).
- Ausbau von **ÖV-Knotenpunkten** zu Multimodalen Drehscheiben (inkl. P&R).
- Konsequenter Ausbau der agglomerationsweiten Fahrradnetze (inkl. Abstellanlagen).



BEISPIELE REALISierter AP-PROJEKTE (INVESTITIONSVOLUMEN AP1-AP3: CHF 1,3 Mrd.)

Verlängerung Tram 3 nach Saint-Louis



Velo – und Fussweg St. Johann-Huningue



Park&Ride Saint-Louis



Verlängerung Tram 8 Weil am Rhein



AGGLO BASEL: ORGANISATION – MITGLIEDER - AUFGABEN

- Agglo Basel ist ein Verein nach Schweizer Recht
- Agglo Basel hat 9 Mitglieder und wird über Mitgliedsbeiträge finanziert



- Unter dem Dach von Agglo Basel sind zwei Aufgabenbereiche vereint (Marken):

AGGLOPROGRAMMBASEL



Agglomerationsprogramm Basel

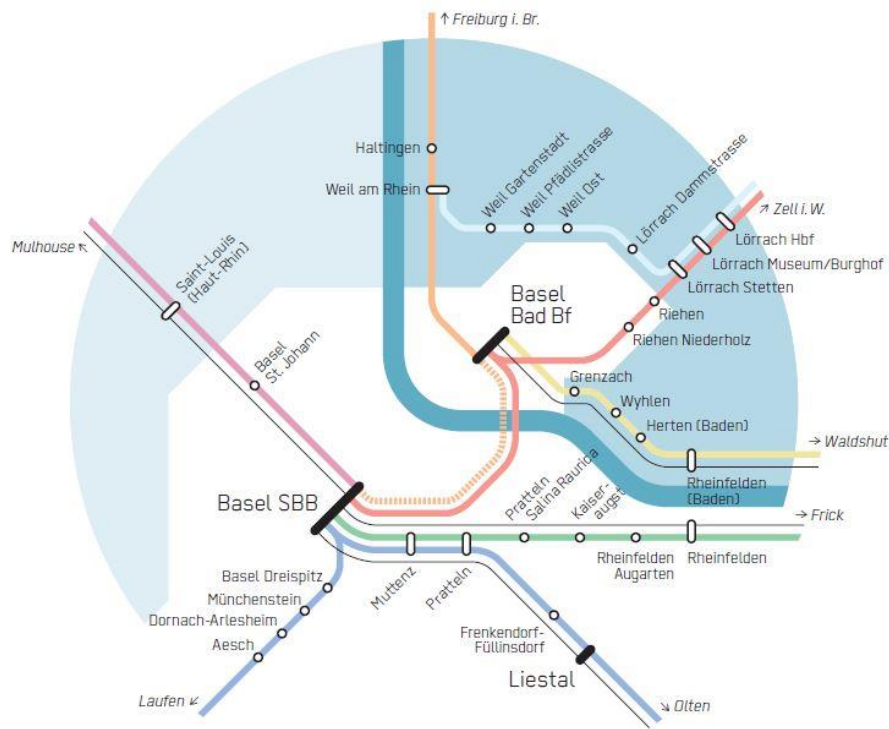


Trinationale S-Bahn Basel

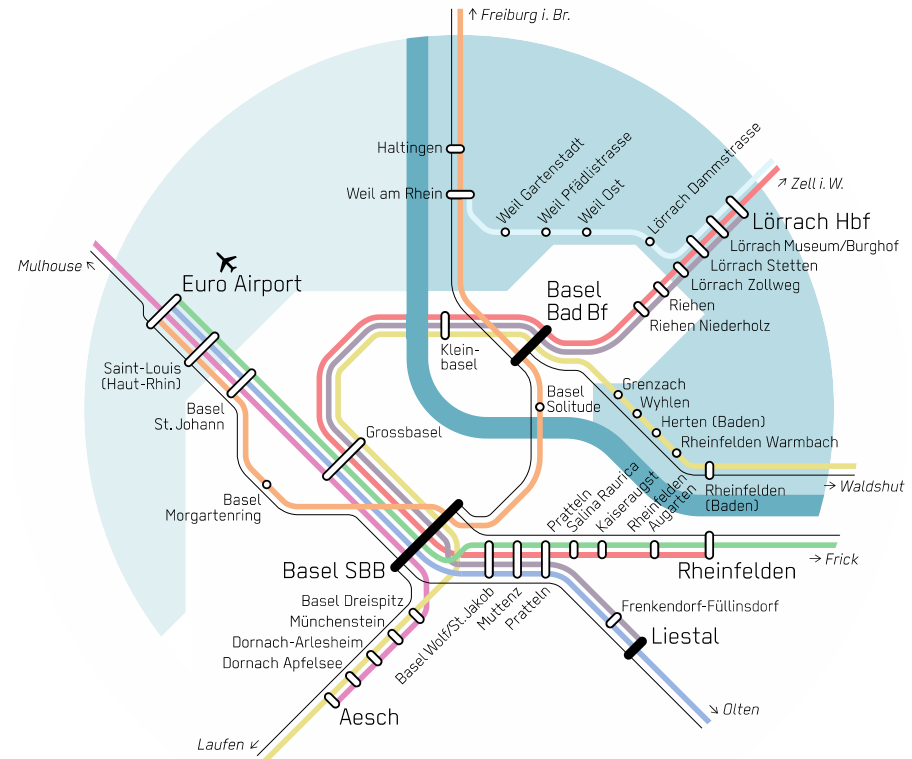
- Auf Basis von gemeinsam abgestimmten Strategien und klaren Zielsetzungen bzw. Konzepten werden im Aggloprogramm und bei «trireno» konkrete Projekte umgesetzt.

TRINATIONALES ANGEBOTSKONZEPT S-BAHN BASEL

2018



Zielzustand 2030 *Etat-cible 2030*



ZENTRALE AUSBAUPROJEKTE S-BAHN BASEL

Ausbau Publikumsanlagen



Bahnanbindung EuroAirport



Ausbau Zulaufstrecken CH



Durchmesserlinie Herzstück Basel



Elektrifizierung Hochrheinstrecke

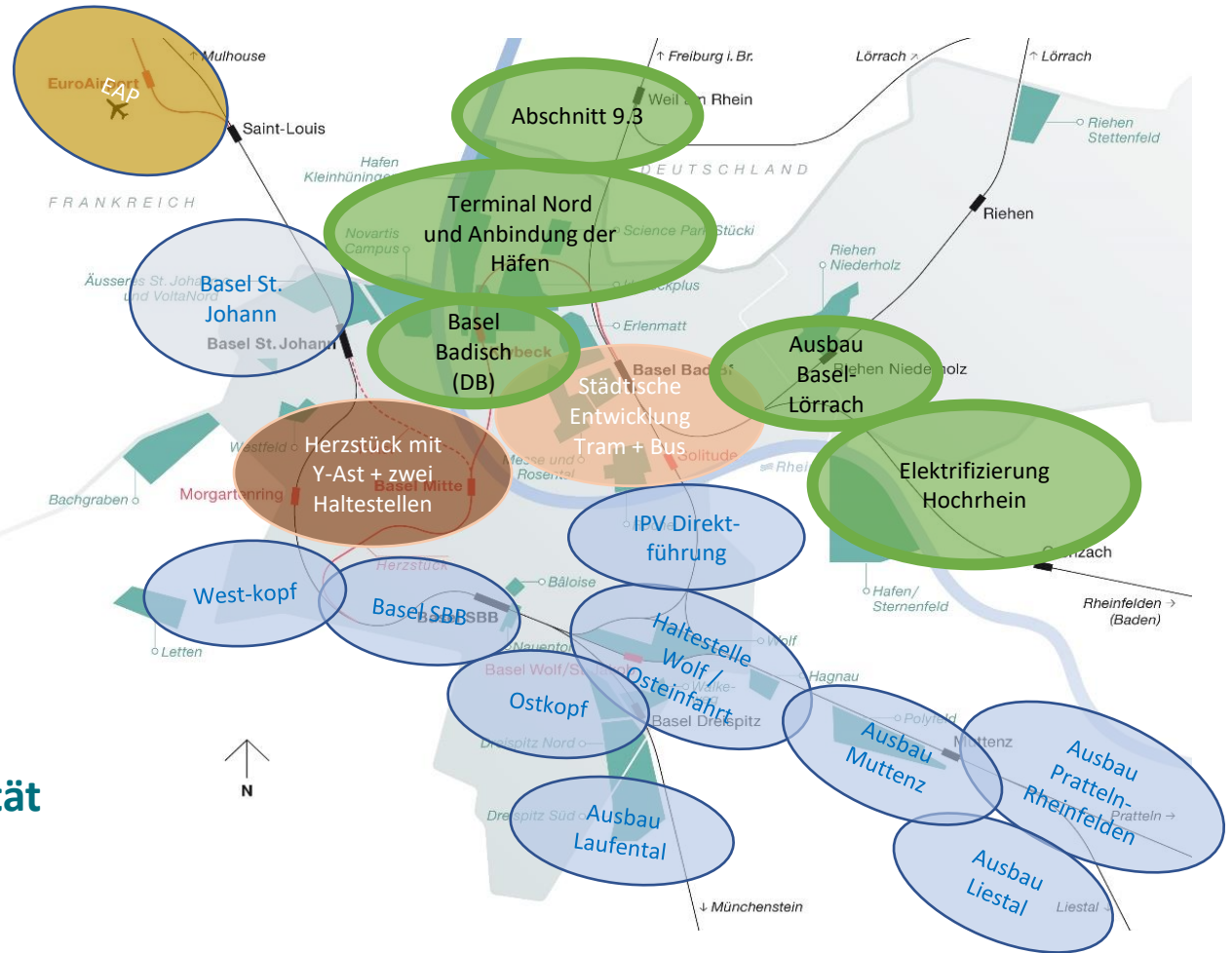


Taktverdichtung Basel-Lörrach



ZENTRALE AUSBAUPROJEKTE S-BAHN BASEL

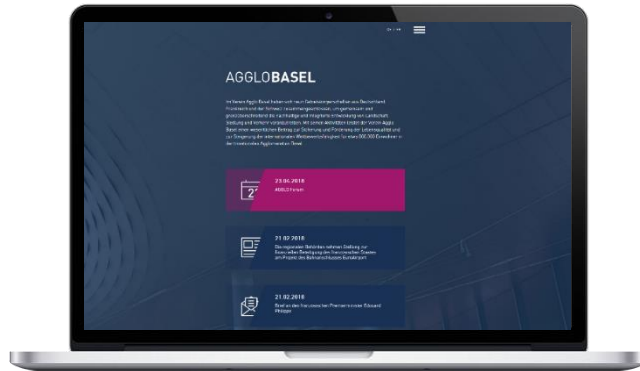
- Über 20 komplexe und anspruchsvolle Projekte
- Nötige Abstimmung national und international
- Nötige Abstimmung der Verkehrsarten
- Etappierung und Aufwärtskompatibilität in jedem Zeithorizont



Quelle: BAV, Bern

INFOS IM INTERNET

www.agglobasel.org



www.aggloprogramm.org

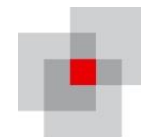


www.trireno.org



www.hochrhein-bodensee.de





Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

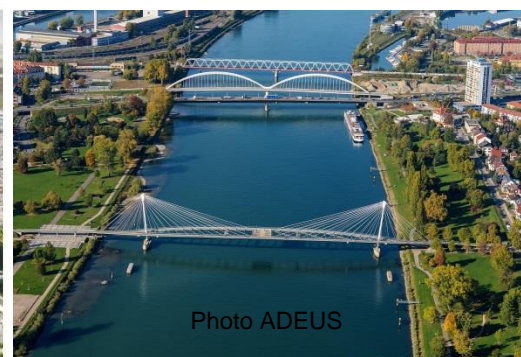
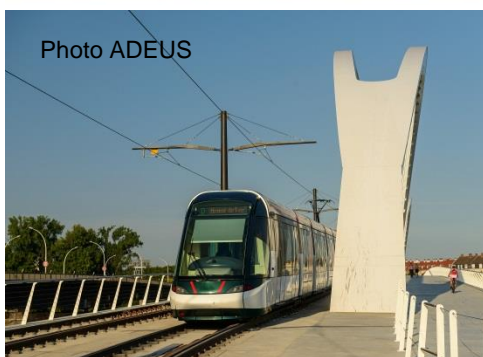
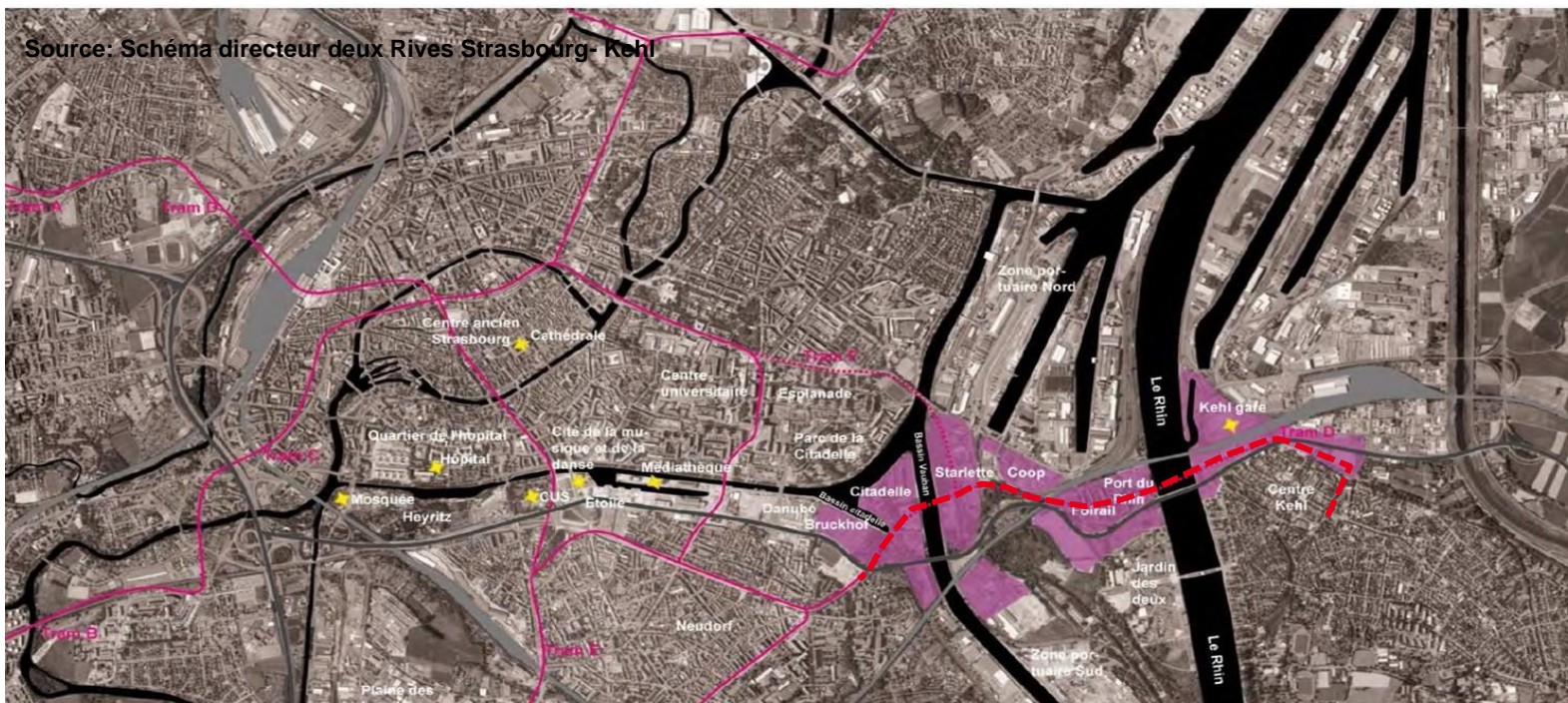
La coopération transfrontalière de l'Eurométropole Strasbourg

Grenzüberschreitende Zusammenarbeit der Eurométropole Strasbourg
Grensoverschrijdende samenwerking in de Eurometropool Strasbourg

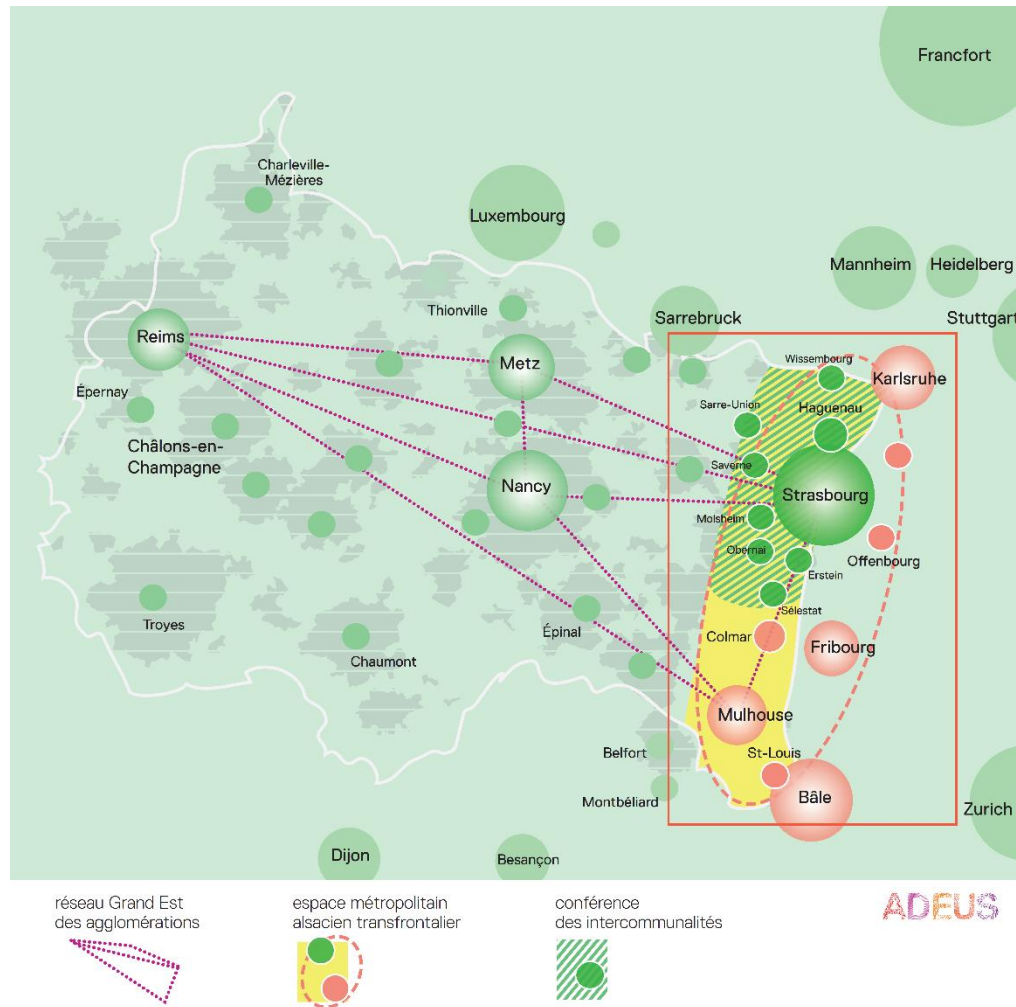
Anne Pons

Directrice générale, Agence de développement et d'urbanisme
de l'agglomération strasbourgeoise (ADEUS)

Strasbourg – Kehl, un destin urbain commun








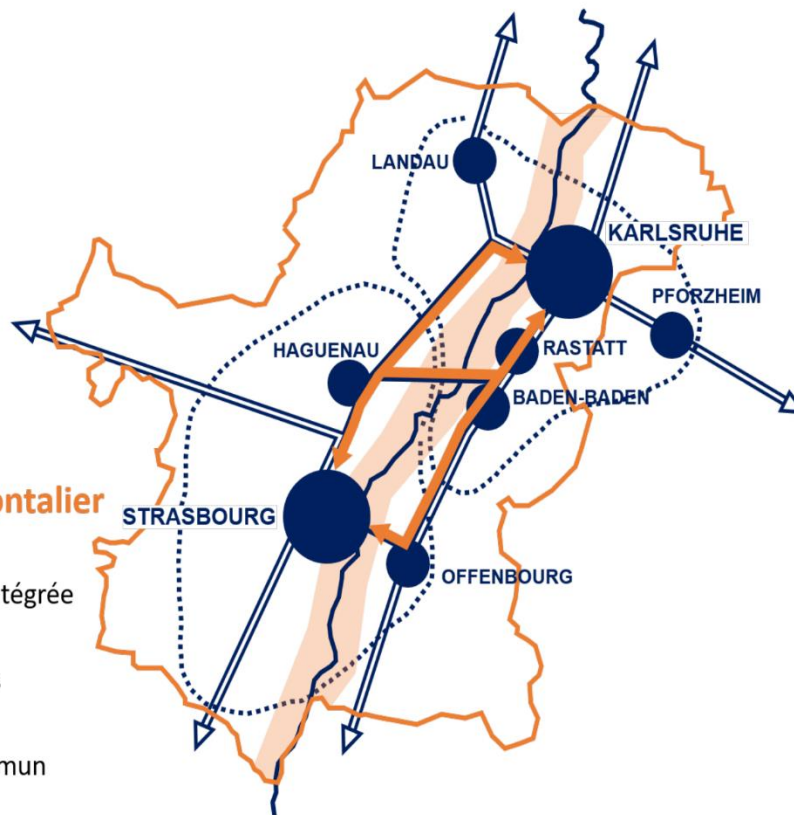
Strasbourg – Karlsruhe, un espace transfrontalier intense au sein de la vallée du Rhin supérieur.






Strasbourg – Karlsruhe, vers un système métropolitain transfrontalier

L'espace Strasbourg - Karlsruhe

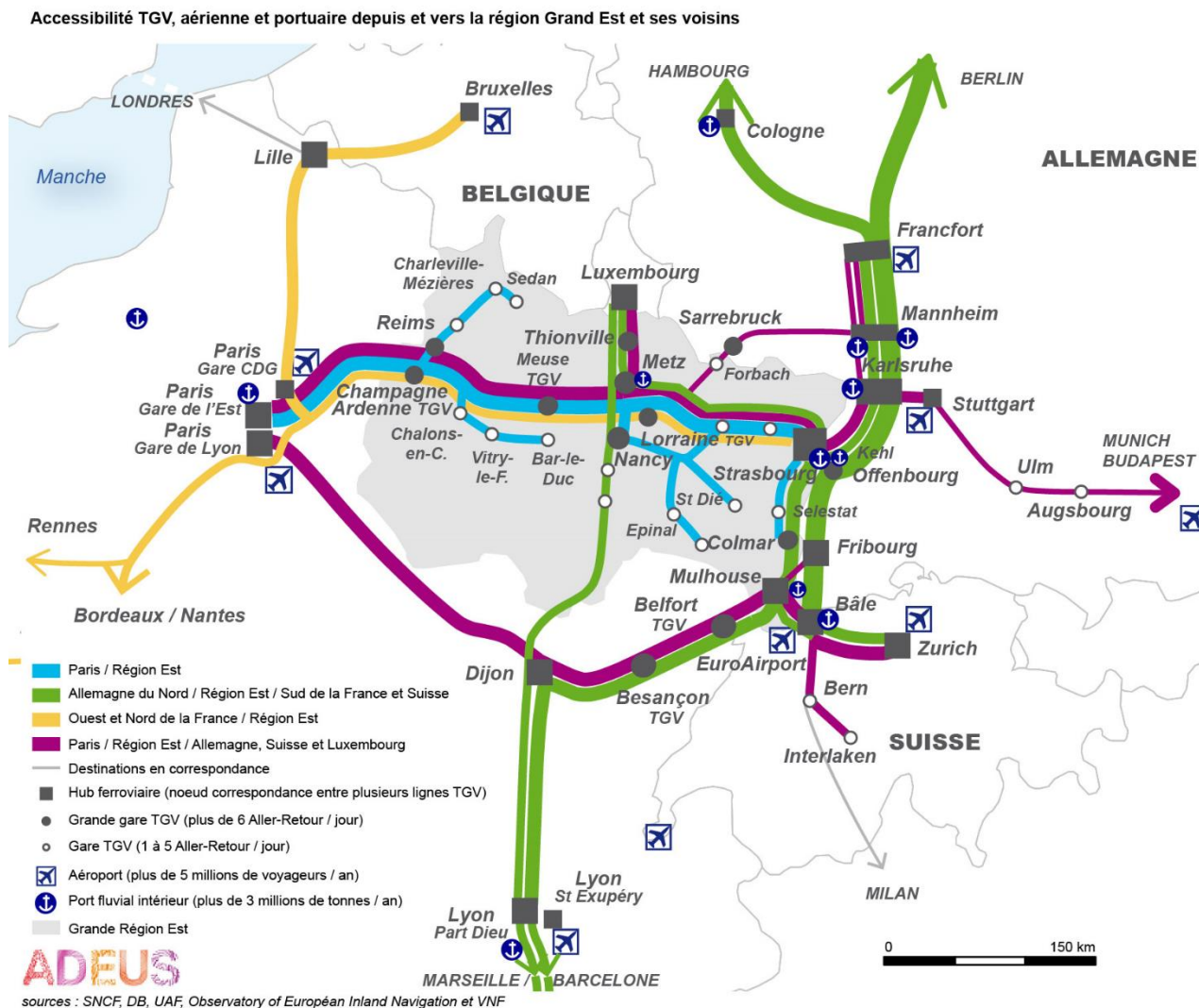
-  Pôles métropolitains
-  Pôles relais
-  Aires métropolitaines de Strasbourg & Karlsruhe
-  Axes structurants
-  Autres axes importants



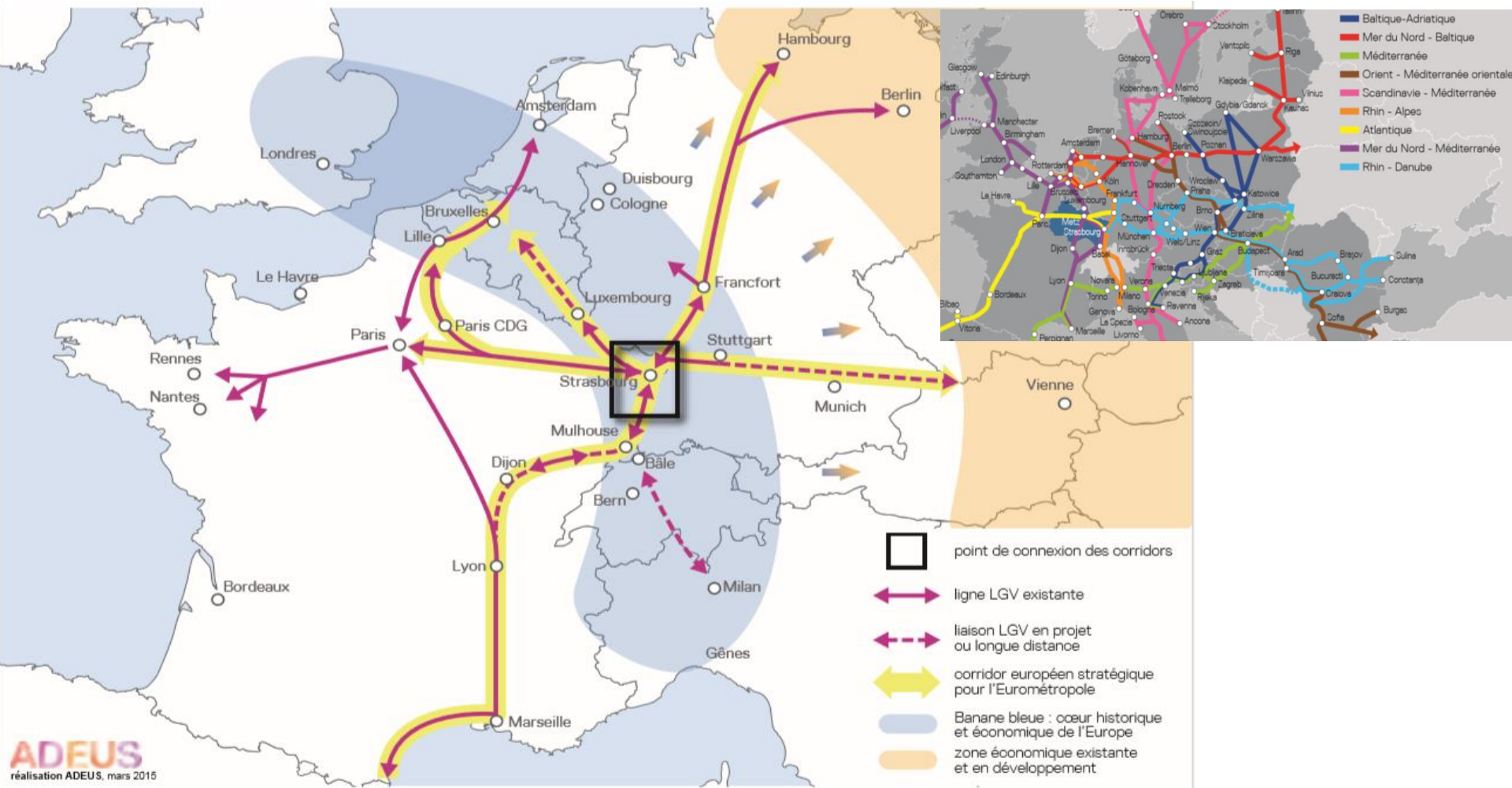
Vers un système métropolitain transfrontalier

-  Construire une région transfrontalière intégrée
-  Améliorer les connexions entre les pôles
-  Valoriser le Rhin comme patrimoine commun

Strasbourg, une Métropole à la croisée des grands corridors européens



Strasbourg, une Métropole à la croisée des grands corridors européens





Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

Entwicklungskonzept Oberes Moseltal: Wohnungsmarkt und Mobilität

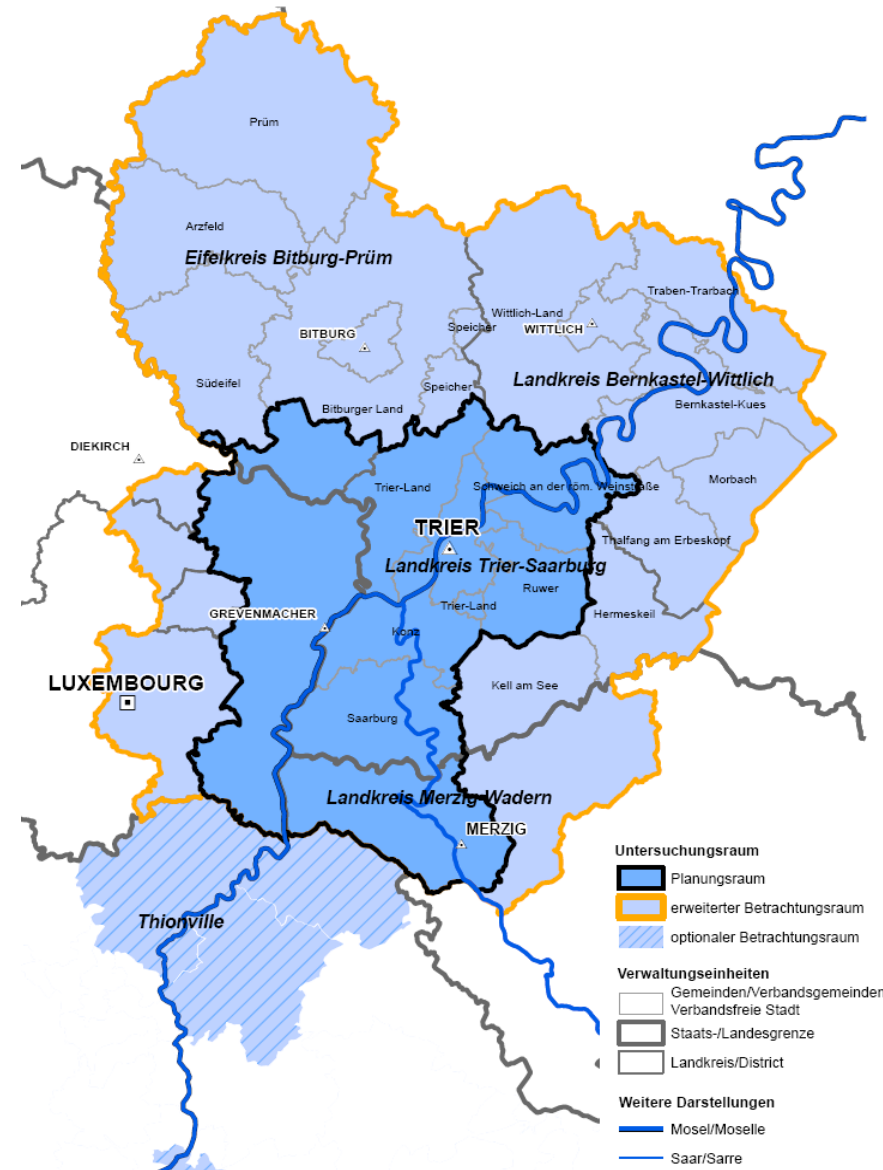
Concept de développement Haute vallée de la Moselle : Marché de l'immobilier et mobilité
Ontwikkelingsconcept Oberes Moseltal: woningmarkt en mobiliteit

Dr. Thiemo W. Eser

Ministère de l'Énergie et de l'Aménagement du territoire du Luxembourg,
Département de l'aménagement du territoire, Chef de Division des affaires
internationales et de coopération territoriale européenne

Kontext, Ziele und Projektgebiet

- **Grenzüberschreitende Zusammenarbeit** in der Raumplanung und -entwicklung, um Potenziale beidseitig der Grenzen besser zu nutzen
- **Partner:** Luxemburg, Rheinland-Pfalz & Saarland, Gemeinden
- **Herausforderung:** aktuelle Entwicklungen des zunehmenden Pendelns und Landverbrauchs (Wohnen, Wirtschaft, Verkehr) vs. Erhalt der Kulturlandschaft
- Enge **Abstimmung** mit dem Raumentwicklungskonzept für die Großregion (REK-GR) und dem **grenzüberschreitenden Mobilitätskonzept (SMOT 2016)**



(Quelle: BMM/pact s.à r. l. 2013, verändert; Datengrundlage: GIS-GR 2013)

Leitbild

Entwicklungsschwerpunkte der Teilräume

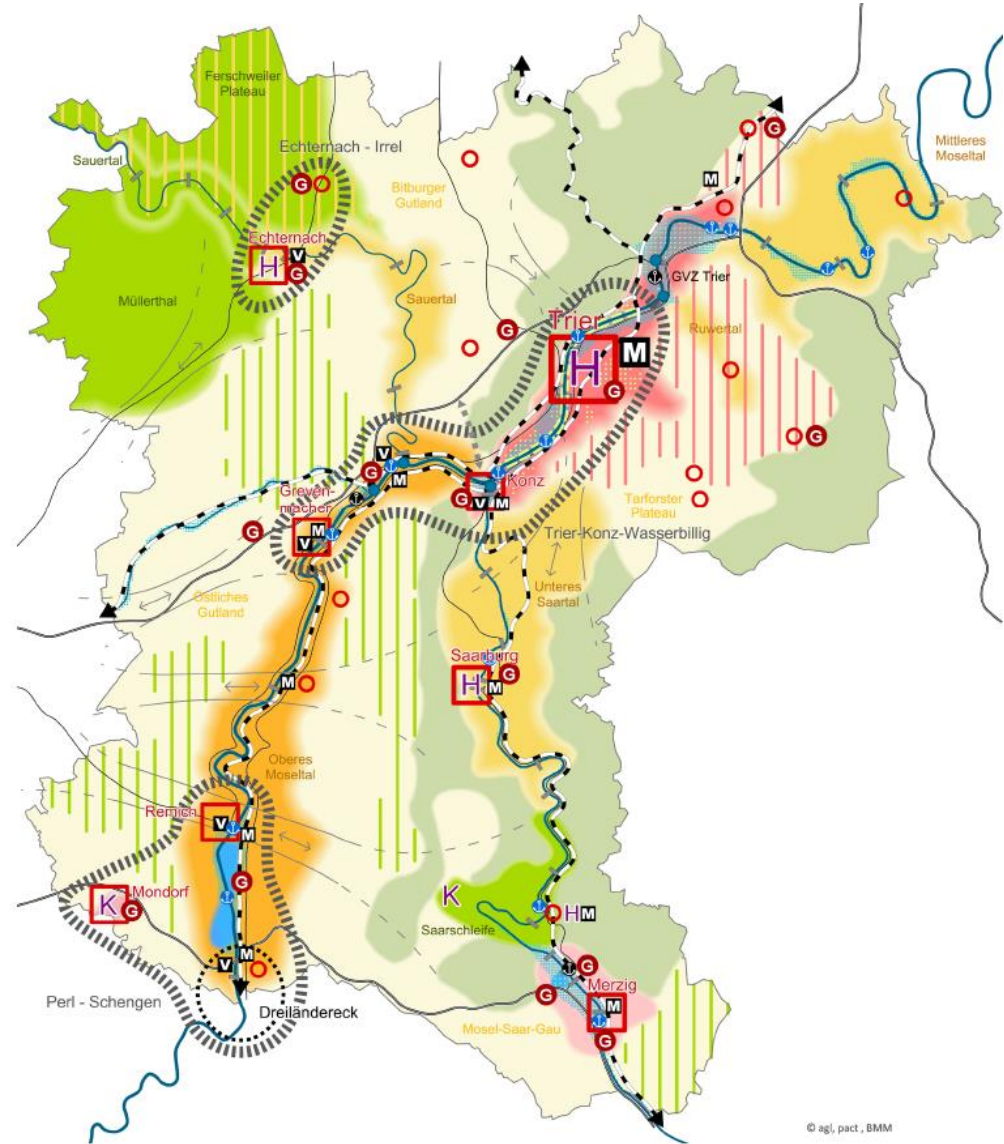
- Urbanes Moseltal „Siedlungsachse Konz-Trier-Schweich“
- Urbanes Saartal bei Merzig
- Entwicklungsschwerpunkt Mondorf
- Oberes Moseltal: Kulturlandschaft und Wohnschwerpunkt
- Historisch bedeutsame Kulturlandschaft
- Agrarlandschaft
- Agrarlandschaft und Suburbanisierung
- Agrarlandschaft und Naturschutz
- Waldlandschaft
- Naturerlebnisraum

Flusslagen

- Hochwasserlage
- Kiesweiergebiet
- Grünstäsur in urbaner Lage
- Stadt am Fluss
- Mündungsbereich

Zentren und Verflechtungsbereiche

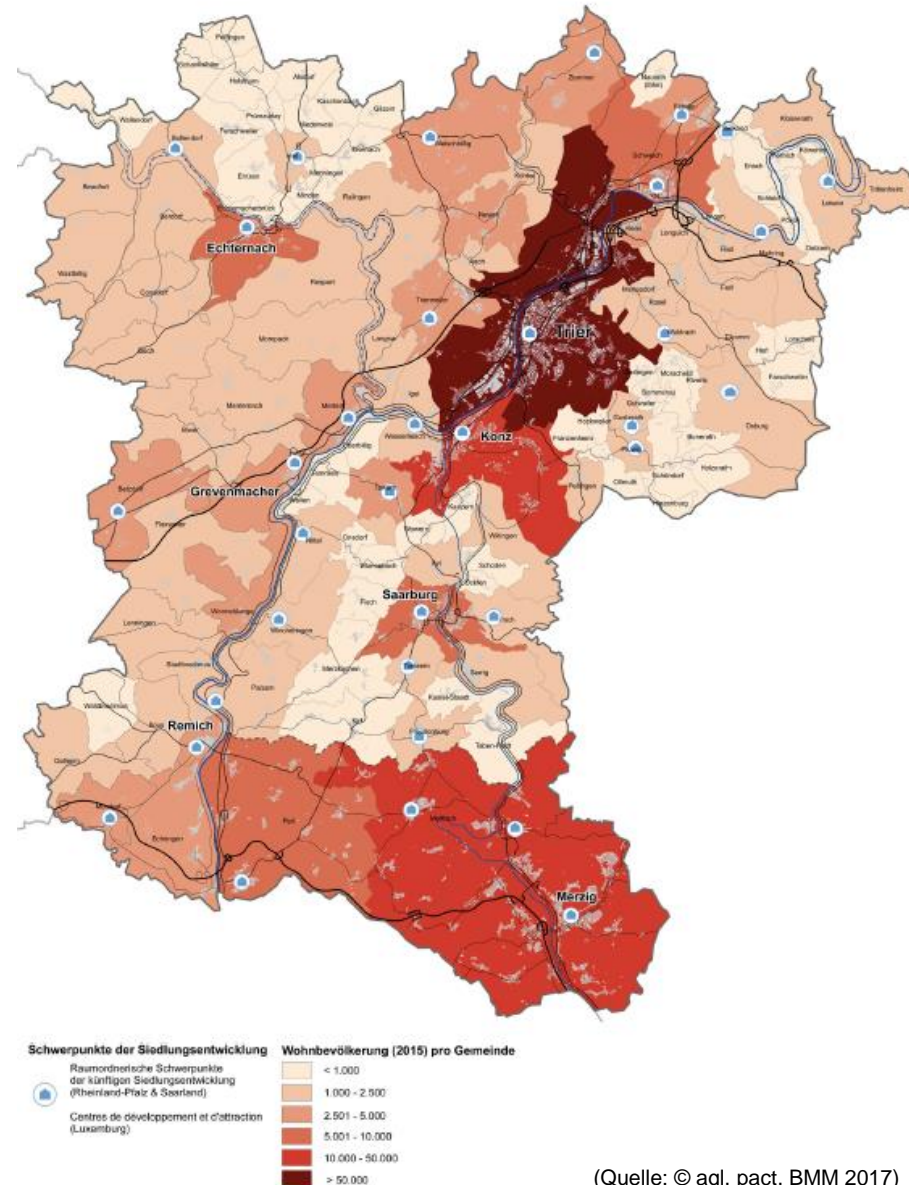
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Regionalzentrum
- Grundzentrum
- Regionaler Gewerbestandort
- Historischer Stadtkern
- Kurort
- Grenzüberschreitender Verflechtungsraum
- Dreiländereck



© agL, pact, BMM

Siedlungsentwicklung

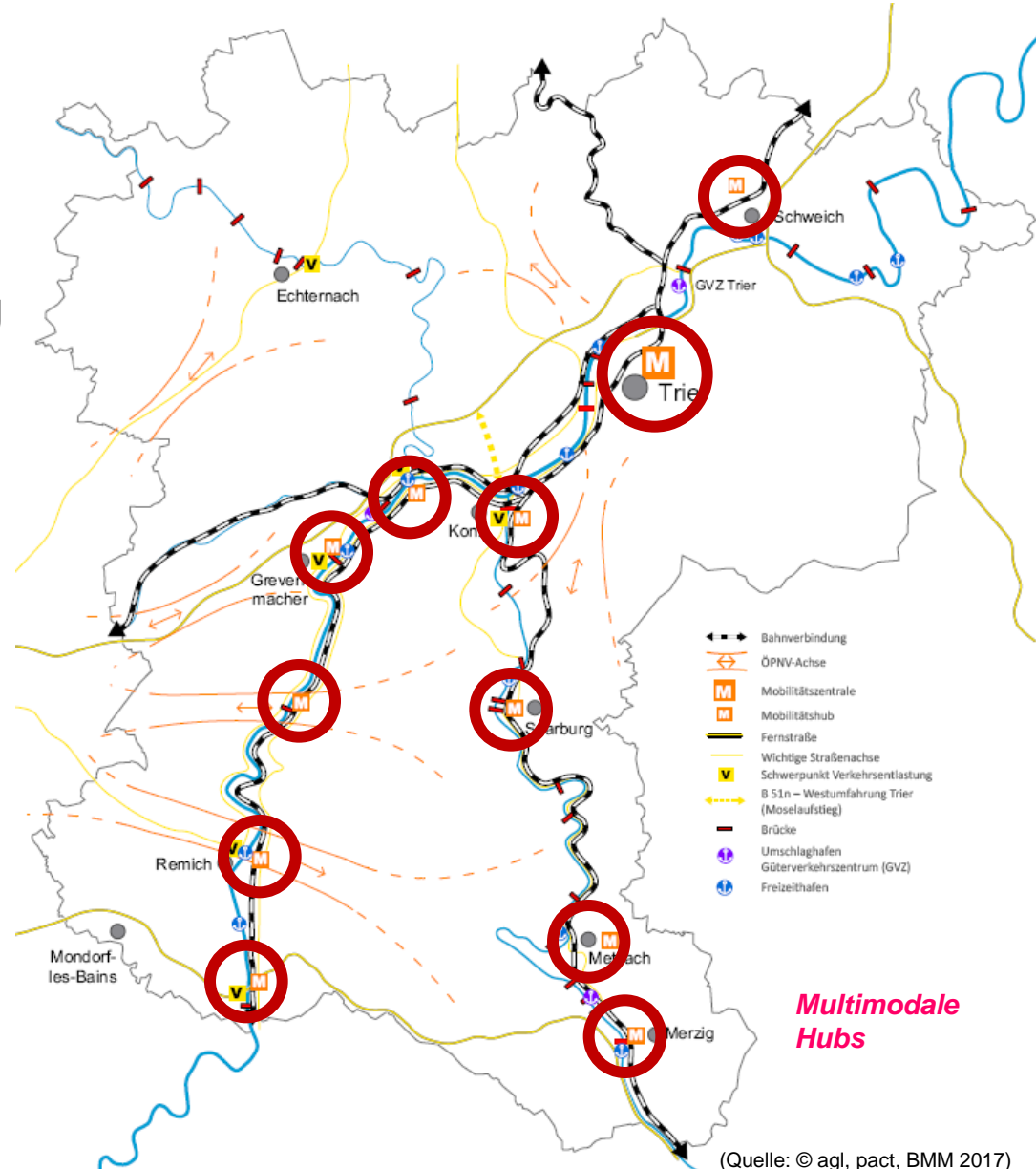
- **Raumanalyse**
 - Siedlungsdruck aus LUX => größere Chance, Innenentwicklungspotenzial voranzutreiben
 - ausreichend Wohnbauland, aber Umsetzung schwierig
 - hoher Flächenverbrauch, Preisdruck, Auslastung von Infrastrukturen
- **Impulsprojekt:**
Grenzüberschreitende Wohnbaulandstrategie



(Quelle: © agl, pact, BMM 2017)

Mobilität

- **Raumanalyse**
 - Verkehrsinfrastrukturen für MIV genügen meist Bedarf
 - starke punktuelle Überlastung wegen Pendlerströmen nach Trier & LUX (v. a. MIV)
 - unzureichendes ÖPNV-Angebot zu Oberzentren
- **Impulsprojekte:**
Grenzüberschreitender Koordinierungskreis ÖPNV;
Stärkung der Bahnverbindung Obermoselstrecke; Multimodale Hubs (siehe Karte)



**Multimodale
Hubs**

(Quelle: © agl, pact, BMM 2017)

Welche Unterstützung durch die EU?

1) Finanzierung

- v. a. für kleinere Projekte kurzfristig LEADER, später INTERREG (VI A GR)
- schwieriger für Infrastrukturprojekte

2) Institutionell

- Institutionalisierung von grenzüberschreitenden (Infrastruktur)projekten, z. B. EVTZ (Tarifverbände, Gemeinden, Betreiber von Infrastrukturen)
- Nutzung der Expertise von LEADER-LAGn

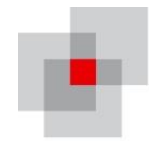
3) ECBM

- Angleichung der Normen im grenzüberschreitenden Kontext
- Planung
- Anwendungsbereiche: z. B. Mobilität/Verkehrsvermeidung: grenznahe P&R-Plätze, Telearbeit, Co-Working Spaces,...

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Website: <http://www.eom-dl.eu>





Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

Grenzraum Aachen: Grenzüberschreitendes Ticketing im ÖPNV

Région frontalière d'Aix-la-Chapelle : Billetterie transfrontalière pour les transport publics

Grensregio Aken: grensoverschrijdende ticketing in het openbaar vervoer

Dr. Dominik Elsmann

Aachener Verkehrsverbund GmbH, Leiter der Euregionalen Koordinierungsstelle



Albert Heijn



ALLEEN
OV-CHIPKAART



Die Euregio Maas-Rhein

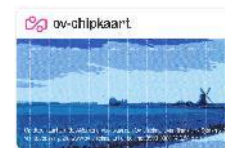
The image displays a map of the Euregio Maas-Rhein region, divided into three color-coded areas: pink (Belgium), blue (Netherlands), and orange (Germany). Key cities are marked with circles: Hasselt (pink), Maastricht (blue), Aachen (orange), Liège (pink), and Eupen (pink). A central multi-colored geometric logo is positioned over the Aachen area. Three inset images illustrate different e-ticketing systems: 1. An 'ov-chipkaart' (Dutch) with a landscape background and text: 'Op deze kaart voor de Nederlandse vervoerders OV-chipkaarten Trans Link Systems BV van toepassing. Zie www.ov-chipkaart.nl of bel met 8000-1880 (0,00 euro p/m).'; 2. A red 'MiOBIB' (Belgian) card for 'JANSSENS Anne', dated 12/04/1981, with card number 3086020000000000078 and validity 18/03/2013 - 17/03/2018; 3. An 'avv' (Aachen) ticket with the slogan 'Einfach fahren!' and the 'avv' logo. A dashed white line connects the three ticket images across the map's boundaries.

**Abweichende nationale
e-Ticket-Standards stellen
eine Herausforderung dar**

- Entwicklung einer Lösung für den interoperablen Einsatz von e-Tickets über nationale Grenzen hinweg (ohne den nationalen Standard zu verändern)

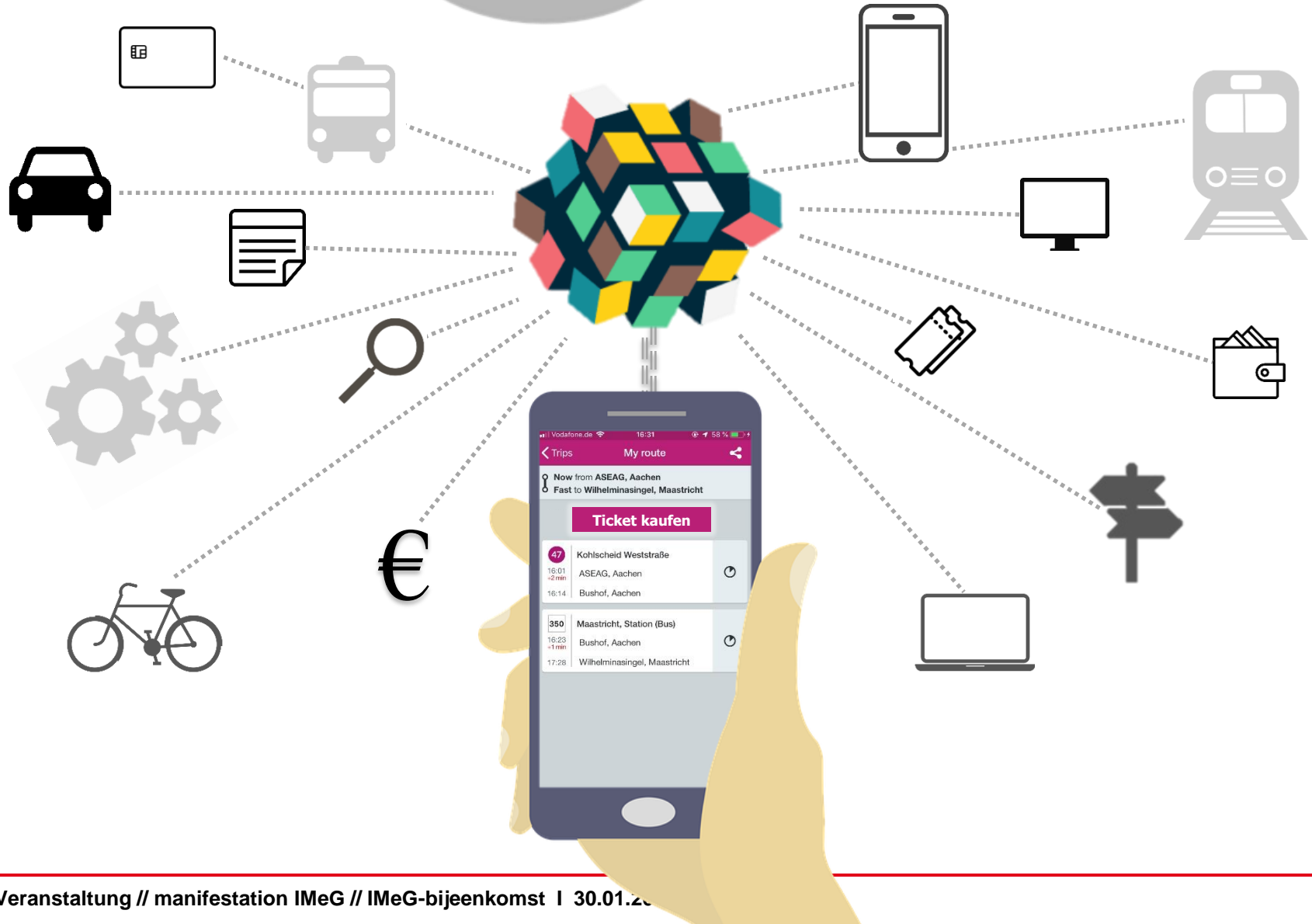


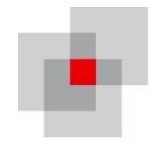
- Nutzermedium ist variabel (Chipkarte, Smartphone, Ticket-to-print etc.):



- Potential für die Integration multimodaler Angebote (bspw. Car-sharing):





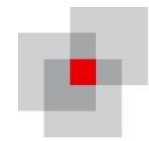


Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

Wie können die Grenzregionen vom vorgeschlagenen ECBM-Instrument der EU profitieren?

Comment les régions frontalières peuvent-elles bénéficier de l'instrument appelé ECBM proposé par l'UE ?

Hoe kunnen de grensregio's profiteren van het voorgestelde ECBM-instrument van de EU?



Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

Fazit des IMeG zur Gesprächsrunde

Bilan de l'IMeG sur le tour de table

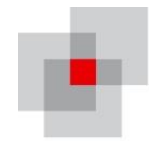
Conclusie van de IMeG van het panelgesprek

Martin Orth

Ministerium des Innern und für Sport Rheinland-Pfalz, Abteilungsleiter Landesplanung

Prof. Dr. Gerd Hager

Verbandsdirektor des Regionalverbands Mittlerer Oberrhein



Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen

Come-together mit Imbiss, Gallerywalk und Ausklang

Accueil avec collation, parcours de la galerie et clôture
Nazit met een hapje, gallery walk en afsluiting